

Nürburgring Langstrecken-Serie 2023



Teil 3 Organisatorisches Reglement

Part 3 Organizational Regulations

Stand / as at 18.01.2022

Status der Serie und der Veranstaltungen / Status of the series and the events: National A Plus

Vorwort

Die Nürburgring Langstrecken-Serie ist das einzige Championat, das seit 1977 seine Rennen ausschließlich auf dem Nürburgring austrägt. Die Nordschleife des Eifelkurses ist die ultimative Herausforderung für Fahrer aus der ganzen Welt. Ambitionierte Amateuropiloten treten in der NLS gegen ausgemachte Profis an. Die Bandbreite der Fahrzeuge reicht vom seriennahen Renntourwagen bis hin zum GT3-Boliden. Dank des offenen Reglements, feiern neue Rennfahrzeuge in der Nürburgring Langstrecken-Serie häufig ihre Rennpremiere, ehe sie sich dann auch auf anderen Strecken beweisen müssen. Neun Rennen stehen in der Saison 2023 auf dem Programm. Sechsmal geht es über die Distanz von vier Stunden, dreimal über sechs Stunden. Die NLS zeichnet sich besonders durch eine große Fanbase aus. Im Fahrerlager sowie beim Pit- und Gridwalk erleben die Zuschauer Motorsport zum Anfassen – und das zu familienfreundlichen Eintrittspreisen. Die Serie verfügt so über eine große Fanbase, die die Rennen vor Ort oder über den aufwändig produzierten Livestream am heimischen Bildschirm verfolgen.

Preface

The Nürburgring Langstrecken-Serie is the only championship that has held its races exclusively at the Nürburgring since 1977. The Nordschleife of the Eifel circuit is the ultimate challenge for drivers from all over the world. Ambitious amateur drivers compete in the NLS against seasoned professionals. The spectrum of vehicles ranges from close-to-production racing touring cars to GT3 racers. Thanks to the open regulations, new racing cars often celebrate their racing premiere in the Nürburgring Endurance Series before they then have to prove themselves on other tracks. Nine races are scheduled for the 2023 season. Six of them will be over a distance of four hours, three over six hours. The NLS is characterised by its close proximity to the fans. In the paddock and at the pit and grid walks, spectators can experience motorsport at first hand – and at family-friendly admission prices. The series thus has a large fan base that follows the races on site or via the elaborately produced livestream on their home screens.

Serienausschreiber / Organisation

Series Organizer / Organization

VLN Sport GmbH & Co. KG

(VLN Sport)

gemeinsam mit | together with

VLN VV GmbH & Co. KG (VLN Veranstaltungs- und Vermarktungsgesellschaft) (VLN VV)

– nachfolgend „VLN“ genannt – | – hereinafter referred to as “VLN” –

Mike JÄGER

Geschäftsführer VLN Sport
Mobil: +49 (0)170 / 4816065
E-Mail: jaeger@vln.de

Christian VORMANN

Leiter Sport + Renndirektor VLN Sport
Mobil: +49 (0)177 / 7153805
E-Mail: vormann@vln.de

Wolf VON BARBY

Technik-Team VLN Sport / VLN Specials
Mobil: +49 (0)179 / 6729571
E-Mail: technik@vln.de

Sebastian SCHURICHT

Technik-Team VLN Sport / Cup-Klassen

Mike JÄGER

Managing Director VLN Sport
Mobil: +49 (0)170 / 4816065
E-Mail: jaeger@vln.de

Christian VORMANN

Head of Sports + Race Director VLN Sport
Mobil: +49 (0)177 / 7153805
E-Mail: vormann@vln.de

Wolf VON BARBY

Technical team VLN Sport / VLN Specials
Mobil: +49 (0)179 / 6729571
E-Mail: technik@vln.de

Sebastian SCHURICHT

Technical team VLN Sport / Cup-Klassen

Mobil: +49 (0)170 / 9037486

E-Mail: technik@vln.de

Mario HERMANI

Technik-Team VLN Sport / V-Klassen

Mobil: +49 (0)151 / 21274659

E-Mail: technik@vln.de

Michel PATHE

Geschäftsführer VLN VV

Telefon: +49 (0) 2691 / 3029834

Mobil: +49 (0)171 / 1449611

E-Mail: pathe@vln.de

Mobil: +49 (0)170 / 9037486

E-Mail: technik@vln.de

Mario HERMANI

Technical team VLN Sport / V-Klassen

Mobil: +49 (0)151 / 21274659

E-Mail: technik@vln.de

Michel PATHE

Managing Director VLN VV

Telefon: +49 (0)2691 / 3029834

Mobil: +49 (0)171 / 1449611

E-Mail: pathe@vln.de

Inhaltsverzeichnis

Teil 3 Organisatorisches Reglement

1. Zuständigkeiten

- 1.1 VLN Sport
- 1.2 VLN VV

2. Ehren- und Verhaltenskodex

3. Leistungen bei Einschreibung in die Nürburgring Langstrecken-Serie

- 3.1 Einschreibung Fahrer
- 3.2 Einschreibung Bewerber/Team

4. Leistungen bei Nennung für die Veranstaltungen der Nürburgring Langstrecken-Serie

5. Fahrerlager

- 5.1 Versorgungszelte / Teamhospitality im Fahrerlager

6. Boxenanlage / Boxen

- 6.1 Boxenplatz für AT(-G)-Fahrzeuge

7. Siegerehrung, Preise und Pokale bei den Veranstaltungen

- 7.1 Podium Zeremonie
- 7.2 Siegerehrung

8. Jahres-Siegerehrung, Titel, Preise und Pokale in den Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen

8.1 Fahrer-Wertungen

- 8.1.1 A) → „Gesamtwertung“
- 8.1.2 B) → „Klassensieger-Trophäe“
- 8.1.3 C) → „Produktionswagen-Trophäe“
- 8.1.4 D) → „medienkraftwerk Junior-Trophäe“
- 8.1.5 E) → „Ladies-Trophäe“
- 8.1.6 F) → „Trophy Champion BMW M2 CS Racing Cup NLS“

8.2 Team-Wertungen

- 8.2.1 G) → „NIMEX Team-Trophäe“
- 8.2.1.1 H) → „BMW Team-Trophäe Klasse BMW M2 CS Racing Cup NLS“
- 8.2.2 I) → „NLS Speed-Trophäe“

Index

Part 3 Organizational Regulations

1. Responsibilities

- 1.1 VLN Sport
- 1.2 VLN VV

2. Code of honor and conduct

3. Services when registration for the Nürburgring Langstrecken-Serie

- 3.1 Registration driver
- 3.2 Registration competitor/team

4. Services when entry for the events of the Nürburgring Langstrecken-Serie

5. Paddock

- 5.1 Hospitality tents / team hospitality inside the paddock

6. Pit area / Pit garages

- 6.1 Pit area for AT(-G)-vehicles

7. Award ceremony, prizes and trophies at the events

- 7.1 Podium ceremony
- 7.2 Award ceremony

8. Annual award ceremony. Title, prizes and trophies in the Annual classifications / Championship classifications

8.1 Driver Classifications

- 8.1.1 A) → „Overall classification“
- 8.1.2 B) → „Class winner trophy“
- 8.1.3 C) → „Production car trophy“
- 8.1.4 D) → „medienkraftwerk Junior trophy“
- 8.1.5 E) → „Ladies trophy“
- 8.1.6 F) → „Trophy Champion BMW M2 CS Racing Cup NLS“

8.2 Team Classifications

- 8.2.1 G) → „NIMEX Team trophy“
- 8.2.1.1 H) → „BMW team trophy class BMW M2 CS Racing Cup NLS“
- 8.2.2 I) → „NLS Speed trophy“

8.3 Auszahlung von Preisgeldern

9. TV-Rechte / Werbe- und Fernsehrechte

10. Besondere Bestimmungen

10.1 Auflagen des Nürburgring

10.2 Rückholung von auf der Nordschleife ausgefallenem Fahrzeug nach Rennende

Das Reglement der Nürburgring Langstrecken-Serie 2023 besteht aus insgesamt 3 Teilen mit 16 Anlagen / Zeichnungen:

- Teil 1: Sportliches Reglement
- Teil 2: Technisches Reglement
- Teil 3: Organisatorisches Reglement

Dieses Organisatorische Reglement besteht aus 23 Seiten.

Änderungen und Ergänzungen gegenüber dem Vorjahr sind gelb markiert – Streichungen sind nicht markiert.

8.3 Payment of money prizes

9. TV rights / Advertising and television rights

10. Specific regulations

10.1 Conditions of the Nürburgring

10.2 Retrieval of stranded vehicles from the Nordschleife after the end of the race

The regulations of the Nürburgring Langstrecken-Serie 2023 consist of 3 parts with 16 appendices / drawings:

- Part 1: Sporting Regulations
- Part 2: Technical Regulations
- Part 3: Organizational Regulations

These Organizational Regulations consist of 23 pages.

Changes and additions to the previous year are marked in yellow – deletions are not marked.

Die in dieser Ausschreibung, wegen der kürzeren Schreibweise, verwendeten Begriffe „Bewerber“ und / oder „Fahrer“ und / oder „Teilnehmer“, gelten gleichermaßen für Personen jeden Geschlechts.
„Bewerber“ und / oder „Fahrer“ sind auch „Teilnehmer“ und umgekehrt.

The terms "Competitor" and / or "Driver" and / or "Participant" used in these regulations for the sake of brevity represent a person of any gender.

"Competitor" and / or "Driver" are also "Participant" and vice-versa.

Teil 3 Organisatorisches Reglement

Die Auslegung der Bestimmungen dieses Organisatorischen Reglements ist dem Serienausschreiber sowie dem Rennleiter / Renndirektor und / oder den Sportkommissaren / der DMSB-Sportgerichtsbarkeit vorbehalten.
→ siehe auch Artikel 3.2 im Teil 1 – Sportliches Reglement

Die VLN behält sich das Recht vor, dieses Organisatorische Reglement in Abstimmung und mit Genehmigung des DMSBs, durch Bulletins zu ändern und / oder zu ergänzen.

Part 3 Organizational Regulations

The interpretation of the provisions of these Organizational Regulations is reserved for the Series Organiser, as well as the Clerk of the Course / Race Director and / or the Stewards / the DMSB sports jurisdiction.
→ see also Article 3.2 in Part 1 – Sporting Regulations

The VLN reserves the right to modify and / or supplement these Sporting Regulations by Bulletins and after coordination and with the approval of the DMSB.

1. Zuständigkeiten

VLN Sport, gemeinsam mit VLN VV, veranstalten die Rennen der Nürburgring Langstrecken-Serie und sind Ansprechpartner für alle Teilnehmer, Bewerber, Fahrer, Teams und Partner der Nürburgring Langstrecken-Serie.

1. Responsibilities

VLN Sport together with VLN VV organize the races of the Nürburgring Langstrecken-Serie and are the contact for all participants, competitors, drivers, teams and partners of the Nürburgring Langstrecken-Serie.

1.1 VLN Sport

sowie die jeweiligen Veranstalter der Rennen sind zuständig in den folgenden Punkten:

1.1 VLN Sport

as well as the respective organizers of the races are responsible for the following points:

- **Nennungen**

→ Annahme und Bearbeitung der Nennungen
→ Versand der Nennungsbestätigungen

- **Entries**

→ Acceptance and processing of the entries
→ Dispatching the entry confirmations

- **Dokumentenabnahme**

→ Prüfung der Dokumente der Bewerber und Fahrer

- **Administrative Checks**

→ Verification of the documents of the competitors and drivers

- **Technische Abnahme / Kontrolle**

→ Prüfung(en) und Kontrolle(n) der Rennfahrzeuge

- **Scrutineering / Technical Checks**

→ Check(s) and control(s) of the racing vehicles

- **Training, Zeittraining (Qualifying)**

→ Durchführung und Überwachung des Trainings, Zeittrainings (Qualifying)

- **Practice / Timed Practice (Qualifying)**

→ Carrying out and monitoring of training, time training (qualifying)

- **Rennen**

→ Durchführung und Überwachung des Rennens

- **Race**

→ Carrying out and monitoring of the race

- **Siegerehrung bei den Veranstaltungen**

→ Durchführung der Siegerehrung bei den Veranstaltungen

- **Award ceremonie at the events**

→ Carrying out the prize giving ceremonie at the events

1.2 VLN VV

ist zuständig in den folgenden Punkten:

1.2 VLN VV

is responsible for the following points:

- **Einschreibungen**

→ Annahme und Bearbeitung der Einschreibungen
→ Bestätigung der Einschreibungen

- **Registrations**

→ Acceptance and processing of the registrations
→ Confirmation of the registrations

- **Ausweise / Tickets**

→ Organisation des Ticketsystems
→ Ausgabe und Verkauf von Parkausweisen und Zugangstickets

- **Passes / Tickets**

→ Organisation of the ticket system
→ Issue and sale of parking permits and access tickets

- **Fahrerlager**

→ Organisation, Planung und Aufbau des Fahrerlagers

- **Paddock**

→ Organisation, planning and construction of the paddock

- **Boxen**

→ Organisation, Planung und Einteilung der Boxen

- **Jahres-Siegerehrung**

→ Organisation, Planung und Durchführung der Jahres-Siegerehrung

→ Vergabe der Preisgelder

- **Werbung**

→ Pflichtwerbung auf den Wettbewerbsfahrzeugen, der Fahrerausrüstung und Startnummern

→ Koordination, Planung und Durchführung von Werbe-, Sponsoring- und Promotion-Aktivitäten

→ Vergabe von Werberechten

- **Presse**

→ Pressearbeit und Koordination von Presseaktivitäten

→ Vergabe von Text- und Bildrechten

- **Fernsehen / TV und sonstige Medien**

→ Koordination von Übertragungen und Aktivitäten in Fernsehen / TV

→ Koordination von Übertragungen und Aktivitäten in sonstigen Medien

→ Vergabe von Fernsehen- / TV-Rechten sowie von sonstigen Medienrechten

- **Pit areas / Pit garages**

→ Organisation, planning and construction of the pit areas / pit garages

- **Annual award ceremony**

→ Organisation, planning and carrying out of the annual prize giving ceremony

→ Awarding of the prize money

- **Advertising**

→ Mandatory advertising on the racing vehicles, the driver's equipment and start numbers

→ Coordination, planning and implementation of advertising, sponsoring and promotion activities

→ Awarding of advertising rights

- **Press**

→ Press working and coordination of press activities

→ Awarding of text and image rights

- **Television / TV and other media**

→ Coordination of broadcasts and activities in television / TV

→ Coordination of broadcasts and activities in other media

→ Awarding of television / TV rights, as well as other media rights

2. Ehren- und Verhaltenskodex

Alle Teilnehmer, Bewerber, Fahrer in der Nürburgring Langstrecken-Serie sind verpflichtet, die von der VLN entwickelte Philosophie der Serie zu vertreten und diese auch gegenüber Dritten, insbesondere in der Zusammenarbeit mit den Medien und bei Publikationen in den Sozialen Medien, zu repräsentieren.

Die Teilnahme in der Nürburgring Langstrecken-Serie schließt für alle Teilnehmer, Bewerber, Fahrer, Teams ein faires und sportliches sowie ein rücksichts- und respektvolles Verhalten untereinander, sowohl auf als auch neben der Rennstrecke, ein.

Alle Beteiligten tragen die Verantwortung, durch ihr Verhalten, das Ansehen, das die Nürburgring Langstrecken-Serie und ihre Akteure genießen, zu pflegen und nachhaltig zu sichern.

Die Bedingungen und Bestimmungen in diesem Organisatorischen Reglement der Nürburgring Langstrecken-Serie sind für alle Teilnehmer, Bewerber, Fahrer, Teams und Veranstalter bindend.

Zuwiderhandlungen und Verstöße gegen dieses Organisatorische Reglement, können von der VLN geahndet werden.

3. Leistungen bei Einschreibung in die Nürburgring Langstrecken-Serie

→siehe auch Artikel 7 und Artikel 7.1 Teil 1 Sportliches Reglement

Die Einschreibung / Einschreibengebühren in die Nürburgring Langstrecken-Serie beinhalten die nachstehenden Leistungen für die eingeschriebenen Fahrer und für die eingeschriebenen Bewerber/Teams:

2. Code of honour and conduct

All participants, competitors and drivers in the Nürburgring Langstrecken-Serie are obliged to represent the philosophy of the series developed by the VLN and to represent it to third parties, especially in cooperation with the media and in publications in the social media.

For all participants, competitors, drivers and teams the participation in the Nürburgring Langstrecken-Serie includes a fair and sporting behaviour as well as considerate and respectful behaviour with each other either on or off the racetrack.

All participants are responsible for ensuring that their behaviour maintains and secures the image that the Nürburgring Langstrecken-Serie and its participants enjoy.

The terms and conditions in these Organizational Regulations of the Nürburgring Endurance Series are binding for all participants, competitors, drivers, teams and organizers.

Infringements and offences against these Organizational regulations can be punished by the VLN.

3. Services when registration for the Nürburgring Langstrecken-Serie

→see also Article 7 and Article 7.1 Part 1 Sporting Regulations

The registration / registration fees for the Nürburgring Langstrecken-Serie include the following services for the registered drivers and for the registered competitors/teams:

3.1 Einschreibung Fahrer

- Wertung für die betreffenden Jahreswertungen/Meisterschaftswertungen der Nürburgring Langstrecken-Serie:
 - A) → „Gesamtwertung“
 - B) → „Klassensieger-Trophäe“
 - C) → „Produktionswagen-Trophäe“
 - D) → „medienkraftwerk Junior-Trophäe“
 - E) → „Ladies-Trophäe“
 - F) → „Trophy Champion BMW M2 CS Racing Cup NLS“
- Teilnahme an den Preisgeld-Wertungen in den ausgedescribten Serien-Wettbewerben der Nürburgring Langstrecken-Serie.
- Teilnahme an den Sachpreis-Wertungen in den ausgedescribten Serien-Wettbewerben der Nürburgring Langstrecken-Serie.
- Einladung/Teilnahme des eingeschriebenen Fahrers an der Jahressiegerehrung der Nürburgring Langstrecken-Serie.
- 1x permanentes Fahrer-Ticket, gültig für alle Veranstaltungen der Saison.
(mit einem Wert von **167,00 EUR** inkl. MwSt.)
- 1x permanenter Parkschein für Parkplatz P1 im Fahrerlager, gültig für alle Veranstaltungen der Saison.
(mit einem Wert von **285,00 EUR** inkl. MwSt.)
Beachte: Bei Überfüllung und / oder Rahmenveranstaltungen kann das Fahrerlager und / oder der Parkplatz P1 im Fahrerlager geschlossen werden. Ein Rechtsanspruch auf den Parkplatz besteht nicht. Eine Rückerstattung der Einschreibgebühr erfolgt in diesen Fällen nicht, auch nicht anteilig.
- Vorzugspreis für den Erwerb / Kauf weiterer Ausweise / Tickets für Team, Helfer, Gäste:
 - gültig für eine Veranstaltung 4h- oder 6h-Rennen mit Ausnahme der 12h Nürburgring (NLS 6 + 7):
= **18,00 EUR** inkl. MwSt.,
 - gültig für die 12h Nürburgring (NLS 6 + 7):
= **40,00 EUR** inkl. MwSt.,
 - gültig für alle Veranstaltungen der Saison:
= **150,00 EUR** inkl. MwSt.

3.2 Einschreibung Bewerber/Team

- Wertung für die betreffenden Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen der Nürburgring Langstrecken-Serie:
 - G) → „NIMEX Team-Trophäe“
 - H) → „BMW Team-Trophäe
Klasse BMW M2 CS Racing Cup NLS“
 - I) → „NLS Speed-Trophäe“
- Teilnahme an den Preisgeld-Wertungen in den ausgedescribten Serien-Wettbewerben der Nürburgring Langstrecken-Serie.
- Teilnahme an den Sachpreis-Wertungen in den ausgedescribten Serien-Wettbewerben der Nürburgring Langstrecken-Serie.

3.1 Registration driver

- Scoring for the relevant annual championship rankings of the Nürburgring Langstrecken-Serie:
 - A) → „Overall classification“
 - B) → „Class winner trophy“
 - C) → „Production car trophy“
 - D) → „medienkraftwerk Junior trophy“
 - E) → „Ladies trophy“
 - F) → „Trophy Champion BMW M2 CS Racing Cup NLS“
- Participation in the prize money classifications in the advertised series competitions of the Nürburgring Langstrecken-Serie.
- Participation in the material prize classifications in the advertised series competitions of the Nürburgring Langstrecken-Serie.
- Invitation/participation of the registered driver at the annual prize giving ceremony of the Nürburgring Langstrecken-Serie.
- 1x permanent driver ticket, valid for all events of the season.
(with a value of **EUR 167.00** each incl. VAT)
- 1x permanent parking pass for parking area P1 in the paddock, valid for all events of the season.
(with a value of **EUR 285.00** each incl. VAT)
Please note: The paddock and / or the parking area P1 in the paddock may be closed if full and / or when supporting events take place at the event. There is no legal claim on a parking area. In these cases the registration fee will not be reimbursed, neither totally nor partially.
- Special price for purchase / buying additional Tickets for Team, Helpers and Guests:
 - valid for an event 4h- or 6h-race with **the exception of the 12h Nürburgring (NLS 6 + 7):**
= **EUR 18.00** incl. VAT,
 - valid for the 12h Nürburgring (NLS 6 + 7):
= **EUR 40.00** incl. VAT,
 - valid for all events of the season:
= **EUR 150.00** incl. VAT.

3.2 Registration competitor/team

- Scoring for the relevant annual championship rankings of the Nürburgring Langstrecken-Serie:
 - G) → „NIMEX Team trophy“
 - H) → „BMW team trophy
class BMW M2 CS Racing Cup NLS“
 - I) → „NLS Speed trophy“
- Participation in the prize money classifications in the advertised series competitions of the Nürburgring Langstrecken-Serie.
- Participation in the material prize classifications in the advertised series competitions of the Nürburgring Langstrecken-Serie.

- Kommunikation des Bewerbernamens in den offiziellen Publikationen und Medien der Nürburgring Langstrecken-Serie.
 - Einladung/Teilnahme von 1 Person des eingeschriebenen Bewerbers/Teams an der Jahressiegerehrung der Nürburgring Langstrecken-Serie.
 - **Bevorzugte Berücksichtigung bei der Vergabe der Wunsch-Startnummer aus dem von der VLN vorgegebenen Startnummernkreis der betreffenden Klasse, soweit die Startnummern verfügbar sind.**
 - 2x permanente **Gast**-Tickets, gültig für alle Veranstaltungen der Saison.
(mit einem Wert von je **167,00 EUR** inkl. MwSt.)
 - 2x permanente Parkscheine für Parkplatz P1 im Fahrerlager, gültig für alle Veranstaltungen der Saison. (mit einem Wert von je **285,00 EUR** inkl. MwSt.)
Beachte: Bei Überfüllung und/oder Rahmenveranstaltungen kann das Fahrerlager und/oder der Parkplatz P1 im Fahrerlager geschlossen werden. Ein Rechtsanspruch auf den Parkplatz besteht nicht. Eine Rückerstattung der Einschreibgebühr erfolgt in diesen Fällen nicht, auch nicht anteilig.
 - Vorzugspreis für den Erwerb/Kauf weiterer Ausweise/Tickets für Team, Helfer, Gäste:
 - gültig für eine Veranstaltung 4h- oder 6h-Rennen **mit Ausnahme der 12h Nürburgring (NLS 6 + 7):**
= **18,00 EUR** inkl. MwSt.,
 - gültig für die 12h Nürburgring **(NLS 6 + 7):**
= **40,00 EUR** inkl. MwSt.,
 - gültig für alle Veranstaltungen der Saison:
= **150,00 EUR** inkl. MwSt.
 - 10% Rabatt für ein Fahrzeug auf die Teilnahmegebühr/das Nenngeld bei Teilnahme an den Probe- / Test- und Einstellfahrten der VLN VV am Freitag vor einer Veranstaltung zur Nürburgring Langstrecken-Serie.
 - Erstattung von 50% der Einschreibgebühr für die eingeschriebenen Bewerber/Teams, die an allen durchgeführten Veranstaltungen der Saison teilgenommen haben, und keine Nenngelerstattung in der Saison stattgefunden hat / erhalten haben.
(→siehe Artikel 7 im Teil 1 – Sportliches Reglement)
 - **Optionale Vorab-Reservierung eines Boxenplatzes für alle Rennen (Wertungsläufe) in einer Wunschbox. Die Reservierung ist an die Startnummer der Bewerber/Team-Einschreibung gebunden und nicht auf andere Fahrzeuge übertragbar. Es werden max. 4 Reservierungen je Box entgegen genommen. Die Zuteilung der Boxen und die separate Bestätigung der Reservierung, erfolgt im Rahmen der organisatorischen Jahresplanung des Fahrerlagers und der Boxen, durch die VLN VV. Die finale Boxenvergabe kann von der gewünschten Reservierung abweichen. Zusätzlich beträgt die Boxenmiete 80,00 EUR inkl. MwSt. für jedes eingesetzte / genannte Fahrzeug, und gilt für den Freitag bis Samstag nach Rennende bei den Veranstaltungen. (→ siehe 6. Boxenanlage / Boxen)**
- Communication of the competitor's name in the official publications and media of the Nürburgring Langstrecken-Serie.
 - Invitation/participation of 1 person of the registered competitor at the annual prize giving ceremony of the Nürburgring Langstrecken-Serie.
 - **Preferential consideration when assigning the desired start number from the start number range for the relevant class specified by the VLN, provided the start numbers are available.**
 - 2x permanent **guest** ticket, valid for all events of the season.
(with a value of **EUR 167.00** each incl. VAT)
 - 2x permanent parking passes for parking area P1 in the paddock, valid for all events of the season. (with a value of **EUR 285.00** each incl. VAT)
Please note: The paddock and/or the parking area P1 in the paddock may be closed if full and/or when supporting events take place at the event. There is no legal claim on a parking area. In these cases the registration fee will not be reimbursed, neither totally nor partially.
 - Special price for purchase/buying additional Tickets for Team, Helpers and Guests:
 - valid for an event 4h- or 6h-race with **the exception of the 12h Nürburgring (NLS 6 + 7):**
= **EUR 18.00** incl. VAT,
 - valid for the 12h Nürburgring **(NLS 6 + 7):**
= **EUR 40.00** incl. VAT,
 - valid for all events of the season:
= **EUR 150.00** incl. VAT.
 - 10% discount for a vehicle on the participation fee / the entry fee when participating in the test drive / set-up rides of the VLN VV on the Friday before an event for the Nürburgring Langstrecken-Serie.
 - Reimbursement of 50% of the registration fee for the registered competitors/teams who have participated in all qualifying events carried out in a season, and no entry fee has been reimbursed / have received during the season.
(→see Article 7 in Part 1 – Sporting Regulations).
 - **Optional advance reservation of a pit space for all races (championship races) in a desired pit box. The reservation is bound to the starting number of the competitor/team registration and is not transferable to other cars. A maximum of 4 reservations per box will be accepted. The allocation of the pits and the separate confirmation of the reservation, takes place within the framework of the organizational annual planning of the paddock and the pits, by the VLN VV. The final box allocation may differ from the desired reservation. In addition, the pit rent is EUR 80.00 incl. VAT for each used / entered vehicle, and is valid for the Friday to Saturday after the race at the events. (→see 6. Pit area / Pit garages)**

4. Leistungen bei Nennung für die Veranstaltungen der Nürburgring Langstrecken-Serie

→siehe auch Artikel 8 und Artikel 8.1 Teil 1 Sportliches Reglement

Bei Teilnahme an einer Veranstaltung zur Nürburgring Langstrecken-Serie, erhalten die teilnehmenden Bewerber / Fahrer:

- 1x Satz Startnummerträger (pro Saison) gemäß nachstehendem Artikel 7.3.
- 1x Satz Startnummern für die vordere Haube und Türen gemäß nachstehendem Artikel 7.3.
- 1x Satz kleine Startnummern für Windschutzscheibe und Heckscheibe / Heckklappe gemäß nachstehendem Artikel 7.3.
- Werbeträger / Werbeaufkleber gemäß nachstehender Artikel 7.1 + 7.2. + 7.3.
- 2x Armbinden für den Aufenthalt an der Boxenmauer (→ nur gültig in Verbindung mit einem Teamticket). Kautions je Armbinde = 50,00 EUR.
→ Die Ausgabe der vorgenannten Positionen erfolgt in der Fahrer-Info im Fahrerlager.
- 1x Startgruppenpunkt rot, gelb oder grün für die Windschutzscheibe oben rechts.
→ Die Ausgabe der Startgruppenpunkte erfolgt in der technischen Abnahme (Box 1-3).
- Fahrer-Tickets inkl. Parkberechtigung für die unbeschränkten Außenparkplätze entsprechend der Anzahl der angemeldeten/genannten Fahrer, gültig für die betreffende Veranstaltung.
(mit einem Wert von je 20,00 EUR inkl. MwSt.)
- 8x Team-Tickets inkl. Parkberechtigung für die unbeschränkten Außenparkplätze, gültig für die betreffende Veranstaltung.
(mit einem Wert von je 20,00 EUR inkl. MwSt.)
- bei 4h- oder 6h-Rennen in der Nennungskategorie >4.000,00 EUR:
12x Team-Tickets inkl. Parkberechtigung für die unbeschränkten Außenparkplätze, gültig für die betreffende Veranstaltung.
(mit einem Wert von je 20,00 EUR inkl. MwSt.)
→ Die Bewerber/Teams erhalten automatisch nach Nennschluss einen Zugangslink zum digitalen Ticketsystem. Am Dienstag vor jeder Veranstaltung (Wertungslauf), wird das Kontingent entsprechend angepasst.
- Standfläche im Fahrerlager von maximal 60 m² (= eine Parzelle) für Service- / Rüstfahrzeug/e (Team-Lkw) inkl. Anbau von Service- / Werkstatt- / Reifen-Zelt/en oder für Service- / Werkstatt- / Reifen-Zelt ohne Fahrzeug / Lkw, bei einem (1) eingesetzten / genannten Fahrzeug.
- Für jedes weitere eingesetzte / genannte Fahrzeug: zzgl. (+) max. 30 m² Standfläche im Fahrerlager, bis zu einer Gesamtfläche von 150 m² maximal.
- Zusätzliche Flächen jeglicher Art z.B. Versorgungs-, Teamhospitality und sonstige Zelte, die nicht zwingend für den Service des eingesetzten Rennfahrzeuges notwendig sind, müssen separat bei der VLN VV beantragt werden. Die Flächen sind nicht im Freikontingent inkludiert. → Gebühren siehe 5.1. Zusätzliche Flächen / Versorgungszelte / Teamhospitality im Fahrerlager

4. Services when entry for the events of the Nürburgring Langstrecken-Serie

→see also Article 8 and Article 8.1 Part 1 Sporting Regulations

When participating in an event for the Nürburgring Langstrecken-Serie the participating competitors / driver will receive:

- 1x set start number panels (per season) according to Article 7.3 below.
- 1x set start numbers for the front hood and the doors according to Article 7.3 below.
- 1x set of small start numbers for the windscreen and the rear window / tailgate according to Article 7.3 below.
- Advertising / promotional stickers according to Articles 7.1 + 7.2. + 7.3 below.
- 2 armbands for admission to the pit wall (→ Only valid in combination with a Team ticket). Deposit for each armband = 50,00 EUR.
→ The above items are issued in the Driver-Information in the paddock.
- 1x red, yellow or green starting group identification sticker for the upper right side of the windscreen.
→ The distribution of the starting group points takes place in the technical scrutineering (Pit 1-3).
- Driver tickets incl. parking permit for the unrestricted outdoor parking spaces according to the number of the entered drivers, valid for the respective event.
(with a value of EUR 20.00 each incl. VAT)
- 8x Team tickets incl. parking permit for the unrestricted outdoor parking spaces, valid for the respective event.
(with a value of EUR 20.00 each incl. VAT)
- for 4h or 6h races in the entry fee category >4,000.00 EUR:
12x Team tickets incl. parking permit for the unrestricted outdoor parking spaces, valid for the respective event.
(with a value of EUR 20.00 each incl. VAT)
→ The competitors/teams will automatically receive an access link to the digital ticket system after the entry deadline. On Tuesday before each event (championship race), the contingent will be adjusted accordingly.
- Stand space in the paddock of a maximum of 60 m² (= one lot) for service vehicle/s (team truck) including extension of service / workshop / tire tent/s or for service / workshop / tire tent without vehicle / truck), if one (1) vehicle is used / entered.
- For each additional vehicle used / entered:
plus (+) a maximum of 30 m² stand space in the paddock, up to a maximum total area of 150 m².
- Additional areas of any kind, e.g. supply, team hospitality and other tents that are not absolutely necessary for the service of the race vehicle used, must be applied for separately at the VLN VV. The areas are not included in the free quota. → Fees see 5.1. Additional Areas / Hospitality tents / team hospitality inside the paddock

- 1x Service-Schein zur Einfahrt und für den zugewiesenen Standplatz des Service-/Rüstfahrzeugs (Team-Lkw) im Fahrerlager, gültig für die Saison oder für die betreffende Veranstaltung. Der Service-Schein berechtigt nicht zum Parken auf den Pkw-Parkplätzen im Fahrerlager. Nicht gültig für PKWs.
→ Die Zusendung erfolgt am Mittwoch vor der betreffenden Veranstaltung (Wertungslauf) an den Bewerber/Team.
- 1x Anlieferungs-Schein für Team-Fahrzeug zur Einfahrt und für Transporte, etc. in und aus dem Fahrerlager, ist auf Anfrage und gegen Hinterlegung einer Kautions von 100,00 EUR an der Einfahrt in das Fahrerlager erhältlich. Berechtigt nicht zum Parken im Fahrerlager → nur für Be- und Entladung, für 2h gültig.
- Parkscheine für den Parkplatz P1 im Fahrerlager zum Abstellen privater PKWs sind nicht inkludiert, können aber am Tor bei der Einfahrt (Stefan-Bellof-Straße) und in der Fahrer-Info im Fahrerlager zum Preis von 35,00 EUR erworben werden; 12h Nürburgring (NLS 6 + 7) 70,00 EUR.

- 1x Service pass for entrance and for the assigned stand of the service vehicle (team truck) in the paddock, valid for the season or the respective event. No authorization for parking in the car parking areas in the paddock. Not valid for passenger vehicles
→ It will be sent to the competitor/team on the Wednesday before the event (championship race).
- 1x Delivery pass for team vehicle for entry and transport, etc. in and out of the paddock is available on request and upon payment of a deposit of EUR 100.00 at the entrance to the paddock. No authorisation for parking inside the paddocks → only for loading and unloading, valid for 2hours
- Parking tickets for the car park P1 in the paddock for parking private cars are not included, but can be purchased at the gate at the entrance (Stefan-Bellof-Straße) and at the Drivers-Information in the paddock for EUR 35.00; 12h Nürburgring (NLS 6 + 7) EUR 70.00.

5. Fahrerlager

Für jede Veranstaltung, wird ein detaillierter „Fahrerlagerplan“ erstellt. Die Planung erfolgt durch die VLN VV. (→siehe teilnehmer.vln.de → Offizieller Aushang → betreffendes Rennen)

Der jeweilige „Fahrerlagerplan“ ist Bestandteil der betreffenden Veranstaltungs-Ausschreibung.

Die Bewerber/Fahrer/Teilnehmer müssen alle benötigten Standflächen im Fahrerlager bis Nennschluss (Montag, 12:00 Uhr) vor der betreffenden Veranstaltung mit dem Formular „Boxen- und Flächenanmietung im Fahrerlager“ bei der VLN VV anmelden / beantragen. Dazu zählen u.a. alle Zelte, Service-Fahrzeuge und sonstige Aufbauten.
(→siehe teilnehmer.vln.de → Bestell-Formulare)

Wird der Flächenbedarf für die gesamte NLS-Saison (= für alle Veranstaltungen der Saison) angemeldet, aber bei einzelnen Veranstaltungen nicht in Anspruch genommen, muss dieser bis zum Nennschluss vor der jeweiligen Veranstaltung (Montag, 12:00 Uhr) von dem Bewerber/Team (Teilnehmer) per E-Mail in aktualisierter Fassung mitgeteilt werden an boxen@vln.de. Ohne eine entsprechende Mitteilung, werden die Gebühren gemäß der aktuell gültigen (Saison-)Anmeldung dem Bewerber/Team (Teilnehmer) in Rechnung gestellt.

Das Fahrerlager und die Boxen sind meist am Donnerstag anderweitig vermietet, darum ist die Einfahrt für Teilnehmer am Donnerstagabend nicht vor 18:00 Uhr möglich. Abweichungen werden den Teilnehmern mit der Nennungsbestätigung sowie über die VLN Messenger App mitgeteilt.

Teilnehmer, die ihr Fahrzeug bereits in das Fahrerlager einfahren, bevor die Kontrolle an der Fahrerlagereinfahrt erfolgt, erhalten keinen weiteren Einfahrtsschein.

Die Überquerung der Boxengasse sowie der Aufbau von Einrichtungen und Geräten in der Boxengasse und an der Boxenmauer (z.B. Boxenstände, u.a.), ist aus Sicherheitsgründen, wegen ggfs. noch laufender anderer Veranstaltungen, vor Donnerstagabend 20:00 Uhr nicht erlaubt.

Das Fahrerlager ist ausschließlich für die Wettbewerbs-, Rüst- und Servicefahrzeuge reserviert.

5. Paddock

A detailed “paddock plan“ will be prepared for each event. The planning is done by the VLN VV. (→see teilnehmer.vln.de → Official Notice Board → respective Race)

The corresponding paddock plan is part of the corresponding Event Supplementary Regulations.

The competitors/drivers/participants must register / apply for any required stand space in the paddock with the VLN VV by the entry deadline (Monday, 12:00 noon) prior to the event in question using the form “Pit and space rental in the paddock“. This includes all tents, service-vehicles and other setups.
(→see teilnehmer.vln.de → Order forms)

If the space requirement is registered for the entire NLS season (= for all events of the season), but not used at individual events, this must be communicated by the applicant/team (participant) by the entry deadline before the respective event (Monday, 12:00 hrs.) by e-mail in an updated version to boxen@vln.de.

Without such notification, the applicant/team (participant) will be charged the fees according to the currently valid (season) registration.

The paddock and the pits are usually rented out to others on Thursday, which is why the entry for participants on Thursday evening is not possible before 18:00. Deviations will be communicated to the participants with the entry confirmation and via the VLN Messenger App.

Participants entering the paddocks already before the checks at the paddock access points are operational will not receive any further access passes.

Considering that there may still be other events going on, it is for safety reasons prohibited to cross the pit lanes well as to set up installations and devices in the pit lane and at the pit wall (e.g. pit stands) before 20:00hrs on Thursday.

The paddock is reserved exclusively for the competition, set-up and service vehicles.

Bei den Veranstaltungen der Nürburgring Langstrecken-Serie, beträgt die Standfläche im Fahrerlager je Bewerber/Team maximal 60 m² (= eine Parzelle) für Service- / Rüstfahrzeug/e (Team-Lkw) inkl. Anbau von Service- / Werkstatt- / Reifen-Zelt/en oder für Service- / Werkstatt- / Reifen-Zelt ohne Fahrzeug / Lkw, bei einem (1) eingesetzten / genannten Fahrzeug.

Für jedes weitere eingesetzte / genannte Fahrzeug: zzgl. (+) max. 30 m² Standfläche im Fahrerlager, bis zu einer Gesamtfläche von 150 m² maximal.

Zusätzliche Flächen jeglicher Art z.B. Hospitality- / Versorgungs- / und/oder andere Zelte/Aufbauten, die das Freikontingent überschreiten und/oder Flächen, die nicht zwingend für den Service/Renneinsatz notwendig sind, müssen separat bei der VLN VV beantragt werden. → Gebühren siehe 5.1. Zusätzliche Flächen / Versorgungszelte / Teamhospitality im Fahrerlager
→ [siehe teilnehmer.vln.de](http://siehe.teilnehmer.vln.de) → [Bestell-Formulare](#) → [„Flächenanmietung im Fahrerlager“](#)

Die Fahrzeuge müssen ihren Einfahrtschein (→Service-Schein / →Anlieferungs-Schein / → Park-Schein) jederzeit gut sichtbar am Rückspiegel angebracht haben.

Aus Sicherheitsgründen, muss vor der Einfahrt ins Fahrerlager der Einfahrtschein (→Service-Schein / →Anlieferungs-Schein / → Park-Schein) mit der Telefonnummer des Fahrzeugbesitzers/-verantwortlichen versehen sein.

Service- / Rüstfahrzeuge (Team-Lkw) mit ausfahrbaren Erkern / Vorbauten dürfen nicht in der Reihe 1 hinter dem Boxengebäude aufgestellt werden.

Wohnwagen und / oder Wohnmobile, gelten nicht als Rüst- oder Servicefahrzeuge. Camping-Scheine sind zu einem Preis von 45,00 EUR inkl. MwSt.; 12h Nürburgring (NLS 6 + 7) für 90,00 EUR bei der VLN VV erhältlich.

Fahrzeugtransportanhänger müssen, nach Anweisung der Fahrerlageraufsicht, auf dem dafür vorgesehenen Parkplatz an der Tribüne T12 abgestellt werden. Bei Einfahrt mit einem Fahrzeugtransportanhänger in das Fahrerlager, ist eine Kautions von 100,00 EUR zu hinterlegen, die nach dem Abstellen des Anhängers auf dem dafür vorgesehenen Parkplatz zurückerstattet wird.

Alle anderen Fahrzeuge, dürfen nur die zugewiesenen Flächen zum Parken nutzen.

Unberechtigt im Fahrerlager abgestellte Fahrzeuge sowie falsch parkende Fahrzeuge im Fahrerlager, werden kostenpflichtig abgeschleppt.

Das gesamte Fahrerlager darf nur mit Schrittgeschwindigkeit (max. 8 km/h) befahren werden. Es gilt die StVO – Straßenverkehrsordnung (u.a. Rechtsfahrgebot, Vorfahrtsregelung: rechts vor links).

Die Straßen im Fahrerlager, dürfen nur in der vorgegebenen Fahrtrichtung befahren werden. Auf den Straßen im Fahrerlager, gilt ein absolutes Halteverbot.

Das Benutzen von Kraftfahrzeugen, Krafträdern, Motorrollern, Quads, etc. durch Kinder und / oder Personen ohne Fahrerlaubnis sowie die Nutzung von nicht versicherten, nach deutschen Vorschriften aber versicherungspflichtigen Fahrzeugen im Fahrerlager, ist verboten. Skateboards und ähnliche Fortbewegungsmittel sowie Segway Personen-Transporter sind verboten und dürfen im Fahrerlager nicht benutzt werden. Für Krafträder, Motorroller, Quads, etc. besteht Helmpflicht im Fahrerlager.

At the events of the Nürburgring Langstrecken-Serie the stand space in the paddock is a maximum of 60 m² (= one lot) per competitor/team for service vehicle/s (team truck) including the extension of service / workshop / tire tent/s, or for service / workshop / tire tent without vehicle / truck, if one (1) vehicle is used / entered.

For each additional vehicle used / entered: plus (+) a maximum of 30 m² stand space in the paddock, up to a maximum total area of 150 m².

Additional areas of any kinds e.g. hospitality / supply / and / or other tents / structures that exceed the free quota and / or areas that are not absolutely necessary for the service / race must be applied for separately at the VLN VV.
→ see fees at 5.1. Additional Areas / Hospitality tents / team hospitality inside the paddock
→ [siehe teilnehmer.vln.de](http://siehe.teilnehmer.vln.de) → [Oder forms](#) → [„Space rental in the paddock“](#)

All cars must at all times display their respective car pass (→Service Pass / →Delivery Pass / →Parking Ticket) at a clearly visible position on the rear view mirror.

For safety reasons, before entering the paddock, the entry ticket (→Service Pass / →Delivery Pass / →Parking Ticket) must be provided with the telephone number of the vehicle owner / responsible person.

Service vehicles (team trucks) with extendable bump out / porch may not be placed in the row 1 behind the pit building.

Caravans and / or motor homes do not count as set-up or service vehicles. Camping passes are available at a price of EUR 45.00 incl. VAT; 12h Nürburgring (NLS 6 + 7) for EUR 90.00 at the VLN VV.

Vehicle transport trailers must be parked in accordance with the paddock marshals' instructions in the designated parking area at grandstand T12. When entering the paddock with a vehicle transport trailer, a deposit of EUR 100.00 must be paid, which will be refunded after the trailer has been parked in the parking area provided.

All other vehicles may only park on the areas allocated for that purpose.

Any vehicle found inside the paddocks without authorisation as well as cars parked illegally inside the paddocks will be towed away and the costs charged to the vehicle owner.

Speed inside the paddocks is limited to walking speed (maximum 8 km/h).

The national Road Traffic Regulations are applicable (e.a. rule of driving on the right side of the road, priority rules: give priority to the right).

All the roads in the paddocks may only be used in the driving direction as indicated.

Any stopping on the paddock roads is strictly prohibited.

The use of motor vehicles, motorcycles, motor scooters, quads etc. by children and/ or by persons failing to hold a driving permit or the use of any means of transport which is subject to the requirement of holding an insurance under German law but fails to hold any such insurance inside the paddocks is prohibited.

Skateboards and similar means of propulsion as well as seaways for the transport of people are prohibited and may not be used in the paddocks.

Any person driving a motorcycle, scooter, quad etc. inside the paddocks must compulsorily wear a helmet.

Die Fahr- und Rettungsstraßen im Fahrerlager sind zu jedem Zeitpunkt einer Veranstaltung von Hindernissen freizuhalten, um Einsatz- und Rettungsfahrzeugen jederzeit eine ungehinderte Durchfahrt zu ermöglichen.

Die unmittelbar hinter dem Boxengebäude verlaufende Fahrstraße, ist ein Rettungs- und Fluchtweg und muss freigehalten werden.

Vor den Treppenausgängen des Boxengebäudes und auf den sonstigen „schraffierten“ Fluchtwegen im Fahrerlager, ist das Abstellen bzw. das Lagern von Material und Fortbewegungsmitteln jeglicher Art nicht gestattet.

Die Ladeklappen / -rampen / -bordwände der Lkw und / oder Transportfahrzeuge müssen entweder geschlossen oder vollständig abgesenkt / heruntergefahren sein und dürfen nicht in die Fahr- und Rettungsstraßen (Fluchtwege) hineinragen.

Treppenanbauten, Zelt- und / oder sonstige Anbauten sowie Tische, Stühle, u.a. dürfen nicht in die Fahr- und Rettungsstraßen hineinragen.

Geräte, Materialien, Werkzeuge, Ersatz- und / oder Fahrzeugteile, Räder und / oder Reifen, u.a. dürfen nicht auf den Fahr- und Rettungsstraßen gelagert werden.

Reifenzelte dürfen nicht in die Rettungsstraße hinter dem Boxengebäude hineinragen.

Das Zustellen, Zubauen, Blockieren und Versperren der Rettungsstraßen und Fluchtwegen, kann mit einer Geldbuße von 300,00 EUR durch den Rennleiter / Renndirektor geahndet werden.

Bei der Verwendung von Reifenwärmern, sind die Ständer / Räder des Wärmezelts und das Wärmegerät selber, mit geeigneten Materialien (z.B. Stahlplatten) zu unterlegen, um Asphalt Schäden zu vermeiden.

Beim Umgang mit feuergefährlichen Stoffen (Treibstoff, Öl, etc.) und bei der Fahrzeugbetankung, ist erhöhte Vorsicht geboten und es sind Feuerlöschgeräte mit geeignetem Feuerlöschmittel bereitzuhalten.

Die Bereitstellung und Lagerung von Kraftstoffen, darf nur in ordnungsgemäßen Behältnissen und gemäß den behördlichen Vorschriften bis max. 200 Liter pro Box erfolgen.

→ Weitere Bestimmungen siehe Artikel 1.11.2, 1.11.2.1, 1.11.2.2, 1.11.2.3, 1.11.2.4 Teil 2 Technisches Reglement.

Die DMSB-Umweltrichtlinien sind zu beachten.

Werkstattzelte, die an einen Sattelaufleger oder Truck angebaut werden oder über eine Grundfläche von mehr als 75 m² verfügen (der Truck oder der Auflieger zählt mit in die Grundfläche), stellen fliegende Bauten im Sinne der Richtlinie für Fliegende Bauten → FIBauR, § 76 Abs. 1 LbauO Rheinland-Pfalz dar.

D.h., dass diese Konstruktionen, wenn sie am Nürburgring aufgestellt werden sollen, über eine gültige Ausführungsgenehmigung bzw. über ein Prüfbuch verfügen müssen.

Die für das Zelt notwendige Ballastierung, ist durch den entsprechenden Zeltbetreiber / Teilnehmer vorzuhalten.

Das Mitbringen von Tieren, in den gesamten Veranstaltungsbereich, ist verboten. Ausgenommen sind Hunde (jedoch nicht in der Boxenanlage, in den Boxen, in der Boxengasse, in der Startaufstellung, oder in Sicherheitsbereichen), die zudem jederzeit an der Leine zu führen sind.

The driving lanes and safety roads inside the paddocks must be kept clear of any obstacles at all times during an event so that recovery and rescue vehicles have a clear passage at any time.

The road immediately behind the pit building is a rescue and escape route and must be kept clear.

In front of the staircase exits of the pit building and on the other "hatched" escape routes in the paddock, the storage of material and of any kind of vehicles is not permitted.

The tailboards, tailgates, loading platforms of the trucks and / or the transport vehicles must either be closed or be completely lowered / shut down and they must not protrude into the driving lanes and rescue roads.

Staircase structures, tents and/ or any other structures as well as tables, chairs and similar may not protrude into the driving lanes and / or rescue roads.

Any equipment, materials, tools, spare and/ or vehicle components, wheel and / or tyres and similar may not be stored on the driving lanes and / or rescue roads.

Tire tents may not protrude into the rescue road behind the pit building.

Obstruction and blocking of the rescue and escape routes can be punished with a fine of EUR 300.00 by the Clerk of the Course / Race Director.

When using tire warmers, the stand and the tires of the heat tent and the heat device itself shall be underlaid with suitable materials (such as steel plates) to avoid asphalt damage.

When handling flammable substances (fuel, oil, etc.) and during vehicle refueling, extreme caution is required and suitable fire extinguishers must be kept ready.

The provision and storage of fuel may only take place in proper canisters or containers and in accordance with the official regulations up to a maximum of 200 liters per team garage.

→ Further provisions see Articles 1.11.2, 1.11.2.1, 1.11.2.2, 1.11.2.3, 1.11.2.4 Part 2 Technical Regulations.

The DMSB environmental guidelines must be observed.

Working tents, which are attached to a semi-trailer or truck or have a floor area of more than 75 m² (the truck or the semi-trailer counts into the base area), constitute flying structures within the meaning of the Guidelines for Flying Buildings → FIBauR, § 76 Abs. 1 LbauO Rheinland-Pfalz.

That means that these constructions, if they are to be installed at the Nürburgring, must have a valid execution permit or a test book.

The necessary ballast for the tent is to be provided by the respective tent operator / participant.

Animals are forbidden in the complete event area, with the exception of dogs (but not in the pit areas, in the pits, in the pit lane, on the starting grid or in any other safety areas) which must, however, be kept on the leash at all times.

Die Verteilung von Werbemitteln im Fahrerlager, wie Flyer, Give-Aways, etc., und die Ausstellung von Produkten, sind grundsätzlich untersagt.

Der Handel mit Waren und Dienstleistungen, etc. ist im Fahrerlager nur mit Genehmigung der VLN VV und / oder der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG, und nur in den dafür vorgesehenen Bereichen gestattet.

Den Anweisungen der Sportwarte, ist unbedingt Folge zu leisten. Das Fahrerlager wird bei den Veranstaltungen nicht bewacht.

Die Fahrerlagerordnung und die Umweltschutzhinweise der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG, sind zwingend zu beachten.

5.1 **Zusätzliche Flächen** / **Versorgungszelte** / **Teamhospitality im Fahrerlager**

Zusätzliche Flächen jeglicher Art z.B. Versorgungs-, Teamhospitality und sonstige Zelte/Aufbauten müssen bis Nennschluss (Montag, 12:00 Uhr) vor der betreffenden Veranstaltung mit dem Formular „Boxen- und Flächenanmietung im Fahrerlager“ (→siehe teilnehmer.vln.de → [Bestell-Formulare](#)) bei der VLN VV angemeldet / beantragt werden. Die Zuweisung erfolgt in den Reihen 2 und 3 im Fahrerlager.

Jede Form der Hospitality bei einer Veranstaltung, ist von der VLN VV separat zu genehmigen.

Die Gebühren betragen wie folgt:

- **Reihe 2 (S-Reihe):**
1-30 m² = ½ Parzelle → 100,00 EUR
31-60 m² = 1 Parzelle → 200,00 EUR
- **Reihe 3 (I-Reihe):**
1-60 m² = ¼ Parzelle → 200,00 EUR
61-120 m² = ½ Parzelle → 400,00 EUR
120-180 m² = ¾ Parzelle → 600,00 EUR
181-240 m² = 1 Parzelle → 800,00 EUR

Die Abrechnung basiert auf der angemeldeten Gesamtfläche, nach Einstufung der Parzellengröße und der vorgenannten Preisstaffelung. Die Buchung einzelner Teilflächen, ist nur in Verbindung mit mind. einer ½ Parzelle in der S-Reihe und einer ¼ Parzelle in der I-Reihe möglich.

Grundlage für die Ermittlung der genutzten Fläche, sind die Maße der belegten Parzelle(n) gemäß dem detaillierten „Fahrerlagerplan“.

Zelte oder Aufbauten können, nach Weisung der VLN VV oder des Veranstalters, auf den dafür vorgesehenen Flächen aufgestellt werden.

Ausfahrbare Erker / Vorbauten werden flächenmäßig auf die gesamte Fahrzeuglänge berechnet.

Die Befestigung und Sicherung der Zelte mit Erdnägeln ist verboten. Bei Verstößen gegen diese Vorschrift wird pro Loch eines Erdnagels eine Reparatur-Gebühr von 500,00 EUR vom Veranstalter erhoben. Diese ist sofort beim Veranstalter in bar zu entrichten.

Zu widerhandlungen und Verstöße gegen die Bestimmungen und Verbote dieses Artikels, können von der VLN VV geahndet werden.

The distribution of advertising materials in the paddock, such as flyers, giveaways, etc., and the display of products are strictly prohibited.

Any trading in goods and services etc. inside the paddocks is always subject to the previous approval of the VLN VV and/ or the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG and may then only be performed in the areas provided for that purpose.

All the instructions of the marshals must be respected. There will be no security in the paddocks during the events.

The paddock rules and the environmental guidelines of the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG must always be respected.

5.1 **Additional Areas** / **Hospitality tents** / **team hospitality inside the paddock**

Additional areas of any kind e.g. supply tents, team hospitality tents and other tents/buildings must be registered / applied for with the VLN VV by the closing date for entries (Monday, 12:00 hrs) prior to the event in question using the "Area rental in the paddock" form (→see teilnehmer.vln.de → Order forms). The allocation will take place in rows 2 and 3 in the paddock.

Each form of hospitality at an event must be approved separately by the VLN VV.

The fees are as follows:

- **Row 2 (S-row):**
1-30 m² = ½ plot 100.00 EUR
31-60 m² = 1 plot 200.00 EUR
- **Row 3 (I-row):**
1-60 m² = ¼ plot 200.00 EUR
61-120 m² = ½ plot 400.00 EUR
120-180 m² = ¾ plot 600.00 EUR
181-240 m² = 1 plot 800.00 EUR

Billing is based on the total area registered after classification of the plot size and the aforementioned price scale. The booking of individual partial areas is only possible in connection with at least one ½ plot in the S-row and one ¼ plot in the I-row.

The basis for determining the area used are the dimensions of the occupied plot(s) according to the detailed "Paddock Plan".

Tents or superstructures may be erected on the areas provided for this purpose in accordance with the instructions of the VLN VV or the organizer.

Extendable oriels / superstructures will be calculated on the basis of the area of the entire length of the vehicle.

The fastening and securing of tents with earth nails is prohibited. In case of violation of this regulation a repair fee of EUR 500.00 per hole of a ground nail will be charged by the organizer. This is to be paid immediately to the organizer in cash.

Infringements and offences of these provisions and prohibitions in this Article can be punished by the VLN VV.

6. Boxenanlage / Boxen

Für jede Veranstaltung wird ein detaillierter „Boxenplan“ erstellt. Die Planung erfolgt durch die VLN VV. (→siehe teilnehmer.vln.de → Offizieller Aushang → betreffendes Rennen)

Der jeweilige „Boxenplan“ ist Bestandteil der betreffenden Veranstaltungs-Ausschreibung. Die Boxenanmietung bei den Veranstaltungen der Nürburgring Langstrecken-Serie muss bis Nennschluss (Montag, 12:00 Uhr) zu der jeweiligen Veranstaltung erfolgen, und wird, zusammen mit dem Nenngeld, durch den jeweiligen Veranstalter abgerechnet.

Die Boxenmiete beträgt 80,00 EUR inkl. MwSt. für jedes eingesetzte / genannte Fahrzeug, und gilt für den Freitag bis Samstag nach Rennende bei den Veranstaltungen.

Die Bewerber / Fahrer / Teilnehmer müssen die benötigte Boxenfläche und ihre Wunschbox rechtzeitig vor einer Veranstaltung mit dem Formular „Flächenanmietung Boxen“ (→siehe teilnehmer.vln.de → Bestell-Formulare) bei der VLN VV anmelden / beantragen.

→ Bitte per E-Mail an boxen@vln.de senden.

Eingeschriebene Bewerber/Teams haben die Möglichkeit, vorab eine Reservierung des Boxenplatzes für alle Rennen (Wertungsläufe) vorzunehmen. Dies ist mit Abgabe der Einschreibung als Bewerber/Team bis zur Einschreibung befristet möglich. Die Zuteilung der Boxen und die Bestätigung der Reservierung erfolgt im Rahmen der organisatorischen Jahresplanung des Fahrerlagers und der Boxen durch die VLN VV. → siehe 3.2. Einschreibung Bewerber/Team

Hinweis: Wird die Box bereits am Donnerstagabend bezogen, sind zusätzlich 100,00 EUR inkl. MwSt. für die gesamte Box an die Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG → Büro im Start/Ziel-Haus (TÜVRheinland-Tower), zu entrichten.

Hydranten für die Wasserversorgung, können gegen eine Kaution von 200,00 EUR und eine Gebühr von 45,00 EUR bei der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG → Büro im Start/Ziel-Haus (TÜVRheinland-Tower) angemietet werden.

→Bezüglich Anmietung der Tanksäule/n ist der Artikel 1.11.2.3 „Tankanlage / Tanksäulen in der Boxengasse“ im Teil 2 Technisches Reglement dieser Ausschreibung zu beachten.

Die Boxen (Boxenplätze) werden an jeweils bis zu sechs (6) Bewerber / Fahrer / Teilnehmer bzw. Fahrzeuge pro Box vermietet.

Diese sechs (6) Bewerber / Fahrer / Teilnehmer sind gleichberechtigt.

Eine Weitergabe der angemieteten Box bzw. des angemieteten Boxenplatzes ist nicht zulässig.

Die Belegung und Nutzung einer Box ist nur bei gleichzeitiger Teilnahme an der betreffenden Veranstaltung möglich.

Am Renntag (Samstag) einer jeden Veranstaltung sind die Boxen spätestens eine Stunde nach der Ziel-Durchfahrt des letzten Fahrzeuges in sauberem Zustand zu verlassen.

Bei Zuwiderhandlungen, werden die Kosten für die Beseitigung und Entsorgung von Hinterlassenschaften (Müll, Altreifen, Altöle, u.a.) gemeinschaftlich / anteilig allen Bewerbern / Fahrern / Teilnehmern (Mietern) einer Box von

6. Pit area / Pit garages

A detailed “pit plan“ will be prepared for each event. The planning is done by the VLN VV.

(→see teilnehmer.vln.de → Official Notice Board → respective Race)

The corresponding pit plan is part of the corresponding Event Supplementary Regulations.

Pit rental for the events of the Nürburgring Endurance Series must be made by the entry deadline (Monday, 12:00 hrs)

for the respective event and will be invoiced together with the entry fee by the respective organizer.

The pit rental is EUR 80.00 incl. VAT for each vehicle used / entered, and applies from Friday morning to Saturday after the end of the race at the events.

The competitors / drivers / participants must register / apply to the VLN VV in a good time before an event for the required area in the pit box and their desired pit box by using the „Pit and space rental in the paddock“ form (→see teilnehmer.vln.de → Order forms).

→Please send by email to boxen@vln.de

Registered competitors/teams have the possibility to make a reservation of the pit area for all races (championship races) in advance. This is possible with the submission of the registration as an applicant/team until the registration deadline. The allocation of the pits and the confirmation of the reservation will be made within the framework of the annual organizational planning of the paddock and the pits by the VLN VV. → see 3.2. Registration competitor/team

Notice: If the box is already occupied on Thursday evening, additional EUR 100.00 including VAT for the entire box must be paid to Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG →office in the Start/Finish-House (TÜVRheinland-Tower).

Hydrants for the water supply can be rented for a deposit of EUR 200.00 and a fee of EUR 45.00 from Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG → office in the Start/Finish-House (TÜVRheinland-Tower).

→Article 1.11.2.3 “Fuel dispensing system / fuel pumps in the pit lane” in Part 2 Technical Regulations herein shall be studied in connection with the rental of the fuel pumps.

Each pit (pit area) is rented up to six (6) competitors / drivers / participants or cars.

All of these six (6) competitors / drivers / participants have the same rights.

The rented pit or the rented pit area may not be subleased.

It is a condition for a pit to be used by a competitor / driver / participant taking part in that event.

On the race day (Saturday) of each event, the pits must be cleared until one hour after the passage of the last car and be left in clean condition.

In the case of non-compliance, the VLN VV or the corresponding organiser will charge the costs for the removal and disposal of residues (waste, used tyres, used oil, etc.) jointly and proportionately to all the competitors / drivers / participants (renters) of a pit.

der VLN VV oder vom jeweiligen Veranstalter in Rechnung gestellt.

Es liegt in der Verantwortung der Bewerber / Fahrer, bei den Veranstaltungen nur Werkzeuge, Apparate, Geräte, Maschinen, Druckluftanlagen, u.a. einzusetzen, die jederzeit während einer VLN-Veranstaltung in einem technisch einwandfreien Zustand sind und den gängigen Sicherheitsnormen und -vorschriften sowie den gültigen Prüfnormen und -vorschriften, entsprechen.

Druckluftbehälter / -flaschen müssen gegen Umfallen und Beschädigungen gesichert werden. Das Tragen von Druckluftbehältern / -flaschen auf dem Rücken (sog. Pitrunner), ist verboten.

Das Betreten der Boxenanlage, der Boxen und der Boxengasse ist nur den Bewerbern, Fahrern, Helfern, Mechanikern, Teammitgliedern und Personen gestattet, die einen gültigen Ausweis / Ticket dafür besitzen.

Für Kinder und Jugendliche unter 14 Jahren, ist das Betreten der Boxenanlage, der Boxen und der Boxengasse verboten.

Kinder und Jugendliche haben, ab einem Alter von 14 Jahren und nur in Begleitung Erwachsener, Zutritt.

Pitwalk und Gridwalk sind für Kinder und Jugendliche unter 14 Jahren, in Begleitung eines Erwachsenen, möglich.

Das Mitführen von Hunden im gesamten Bereich der Boxenanlage, in den Boxen und in der Boxengasse ist verboten.

Aus Sicherheitsgründen, gilt im gesamten Bereich der Boxenanlage, in den Boxen und in der Boxengasse sowie im Bereich der Rettungsstraße vor den Boxen im Fahrerlager, ein absolutes Rauchverbot.

Die Fahrerlagerordnung und die Umweltschutzhinweise der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG sind auch im gesamten Bereich der Boxenanlage, in den Boxen und in der Boxengasse zwingend zu beachten.

Dem Personal in der Boxengasse, den Boxen und im gesamten Fahrerlager ist jederzeit Folge zu leisten! Zuwiderhandlungen und Verstöße gegen die Bestimmungen und Verbote dieser Artikel können von der VLN VV geahndet werden.

6.1 Boxenplatz für AT(-G)-Fahrzeuge

→siehe auch Artikel 1.11.2.4 Teil 2 Technisches Reglement

Im Bereich des zugewiesenen AT(-G)-Tankplatz (nicht an der Boxenmauer), ist die Einrichtung eines Boxenplatzes / Boxenstandes nach Absprache mit VLN ggfs. in Abstimmung mit Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG und DMSB zulässig.

Die Service- und Reparaturarbeiten, Reifenwechsel und Tanken am AT(-G)-Fahrzeug, sind im Bereich des zugewiesenen AT(-G)-Boxenplatz / AT(-G)-Tankplatz durchzuführen

Für das Tanken (Betanken + Enttanken) der AT(-G)-Fahrzeuge sind die Bestimmungen der Artikel 1.11.2.1, 1.11.2.2, 1.11.2.3, 1.11.2.4 im Teil 2 Technisches Reglement zwingend zu beachten.

It is in the responsibility of the competitors / drivers to use during a event only tools, apparatus, devices, machines, compressed air systems, and other which are at all times during a VLN event in a technically flawless condition and comply with the current safety standards and prescriptions as well as with the current test standards and prescriptions.

Compressed air containers / bottles must be secured against tilting over and damage.

It is prohibited to carry compressed air containers / bottles on the back (so-called pit runners).

Only competitors, drivers, assistants, mechanics, team members and other persons holding a valid pass / ticket are allowed in the pit areas, the pits and in the pit lane.

For children and young people under the age of 14 entering the pit area, the pits and the pit lane is prohibited.

Children and young people have access from the age of 14 and only when accompanied by adults.

Pit walk and Grid walk are possible for children and young people under the age of 14 when accompanied by an adult.

Dogs are prohibited in the complete area of the pits, inside the pits and in the pit lane.

For safety reasons, smoking is prohibited in the complete area of the pits, inside the pits and in the pit lane as well as in the area of the safety roads in front of the pits on the paddock side.

The paddock regulations and the environmental guidelines of the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG must at all times also be respected in the complete area of the pits, inside the pits and in the pit lane.

The personnel in the pit lane, pits and in the entire paddock must be obeyed at all times! Infringements and offences of these provisions and prohibitions in this Articles can be punished by the VLN VV.

6.1 Pit area for AT(-G)-vehicles

→see also Article 1.11.2.4 Part 2 Technical Regulations

The setup of a pit area pit stand in the area of the allocated AT(-G) refuel place (not at the pit wall) is possible after agreement with the VLN and / or the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG and the DMSB.

All service and repair work, the changing of tyres and refuelling of an AT(-G) vehicle must be carried out in the area of the allocated AT(-G) pit area / AT(-G) refuel place.

The provisions of Articles 1.11.2.1, 1.11.2.2, 1.11.2.3, 1.11.2.4 in Part 2 Technical Regulations must absolutely be respected in relation to refuelling procedures (refuelling + removal of fuel) of AT(-G) vehicles.

Im Übrigen gelten die Bestimmungen des vorstehenden Artikel 6, sowie des Artikel 16 (Boxengasse) im Teil 1 Sportliches Reglement, analog dazu.

Zu widerhandlungen und Verstöße gegen die Bestimmungen und Verbote dieser Artikel, können von der VLN VV geahndet werden.

7. Siegerehrung, Preise und Pokale bei den Veranstaltungen

7.1 Podium-Zeremonie

Bei den Veranstaltungen (Wertungsläufen) der Nürburgring Langstrecken-Serie, wird nach dem Ende des Rennen (= Zeigen der Zielflagge) eine vorläufige Ehrung der Sieger mit einer **Podium-Zeremonie** für

- die Plätze 1 – 3 in der Gesamtwertung,
- die Sieger (= Platz 1) in den Kategorien „Pro“, „Pro-Am“, „Am“ der Klasse SP9,
- die Sieger (= Platz 1) der Wertungsgruppen
 - VLN Produktionswagen,

und, von Veranstaltung zu Veranstaltung abwechselnd

- die Sieger (= Platz 1) eines Cup / einer Klasse
 - Cup 2 Porsche 911 GT3 Cup Fahrzeuge (Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 2),
 - Cup 3 Cayman GT4 Trophy (Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 3),
 - VLN Klasse BMW M2 CS Racing Cup NLS
- die Sieger (= Platz 1) aus einer weiteren bei der Veranstaltung ausgetragenen Klassen.

durchgeführt.

Bei der Podium-Zeremonie, werden den zu Ehrenden Siegerkränze überreicht.

Die Podium-Zeremonie wird auf dem Siegerehrungs-Balkon, am Beginn der Boxengasse (zwischen den Boxen 3 und 4), durchgeführt.

7.2 Siegerehrung

Die **Siegerehrung** für die **Sieger und Platzierten in allen Klassen** bei einer Veranstaltung (Wertungslauf) der Nürburgring Langstrecken-Serie, findet am Samstag einer Veranstaltung regulär:

→ bei 4h-Rennen und den **12h Nürburgring (NLS 6 + 7)** ab ca. 17:30 Uhr,

→ bei 6h-Rennen ab ca. 19:30 Uhr,

im Media Center im Start-und-Ziel-Haus (TÜVRheinland Tower), 2. Etage statt.

Alternativer Veranstaltungsort für die Siegerehrung ist der Außenbereich vor dem Start-und-Ziel-Haus (TÜVRheinland Tower).

Ein abweichender Ort oder eine zeitliche Verschiebung der Siegerehrung, werden über die VLN Messenger-App und/oder per Lautsprecherdurchsage bei den Veranstaltungen kommuniziert!

Bei den Veranstaltungen (Wertungsläufen) der Nürburgring Langstrecken-Serie, erhalten die jeweils besten 30% (→ bei Nachkommastellen wird auf die nächste Platzierung nach oben gerundet) der gewerteten Teilnehmer (→ siehe

The provisions of Article 6 above as well as of Article 16 (Pit Lane) in Part 1 Sporting Regulations are moreover applicable.

Infringements and offences of these provisions and prohibitions in this Articles can be punished by the VLN VV.

7. Award ceremony, prizes and trophies at the events

7.1 Podium ceremony

At the events (championship races) of the Nürburgring Langstrecken-Serie a preliminary honoring of the winners with a **podium ceremony** is carried out after the end of the race (= showing the checkered flag) for

- the places 1 – 3 in the overall ranking,
- the winners (= place 1) in the categories „Pro“, „Pro-Am“, „Am“ of class SP9,
- the winners (= place 1) in the group classifications
 - VLN Production vehicles,

and, alternating from event to event

- the winner (= place 1) of one Cup / one Class
 - Cup 2 Porsche 911 GT3 Cup-vehicles (Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 2),
 - Cup 3 Cayman GT4 Trophy (Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup 3),
 - VLN Class BMW M2 CS Racing Cup NLS.
- the winner (= place 1) of one of the other classes held at the event.

At the podium ceremony, wreaths are presented to those to be honored.

The podium ceremony will take place on the award ceremony balcony at the beginning of the pit lane (between pits 3 and 4).

7.2 Award ceremony

An **award ceremony** for the winners and those placed in all classes at an event (championship race) of the Nürburgring Langstrecken-Serie will take place regularly on the Saturday of an event:

→ for 4h races and **12h Nürburgring (NLS 6 + 7)** from around 17:30hrs,

→ for 6h races from around 19:30hrs,

in the Media Center in the start-finish building (TÜVRheinland Tower), 2nd floor.

Alternative venue for the award ceremony is the outdoor area in front of the start-finish building (TÜVRheinland Tower).

Location and time of the award ceremony will be announced via VLN Messenger-App and/or via loudspeaker announcement at the events!

The best 30 percent (→ when position after decimal point, will be rounded upwards to the next position) of the classified participants (→ see Article 23 Part 1 Sporting Regulations) in each class held at an event (championship race)

Artikel 23 Teil 1 Sportliches Reglement) einer jeden ausgetragenen Klasse Pokale, ausgenommen: Klasse SP9.

In der **Klasse SP9** (GT3 FIA), erhalten die jeweils besten 30% (→bei Nachkommastellen wird auf die nächste Platzierung nach oben gerundet) der Teilnehmer in jeder der Kategorien „Pro“, „Pro-Am“ und „Am“ bei den Veranstaltungen (Wertungsläufen) Pokale.

In der **Klasse TCR**, erhält jeder in der Nürburgring Langstrecken-Serie eingeschriebene Bewerber/Team, der am Zeittraining (Qualifying) einer Veranstaltung teilnimmt und das Zeittraining (Qualifying) in Wertung beendet, und am Rennen der Veranstaltung teilnimmt, zum Start des Rennens einen (1) kostenfreien Rennreifen vom Reifenpartner GOODYEAR.

Erreicht das Team (Bewerber) das Ziel des Rennens (Zielflagge), erhält es einen (1) weiteren kostenfreien Rennreifen vom Reifenpartner GOODYEAR.

In der **Klasse BMW M2 CS Racing Cup NLS**, erhält der/das bestplatzierte in die Nürburgring Langstrecken-Serie eingeschriebene Bewerber/Team (→Startnummer) einen Pokal.

Eine Ausgabe weiterer Preise/Sachpreise bei den Veranstaltungen (Wertungsläufen) der Nürburgring Langstrecken-Serie ist möglich und dem jeweiligen Veranstalter vorbehalten.

Pokale und/oder Ehrenpreise und/oder Sachpreise, werden nicht nachgereicht/nachgesandt.

8. Jahres-Siegerehrung, Titel, Preise und Pokale in den Jahreswertungen / Meisterschaftswertungen

Die Jahres-Siegerehrung, mit den Ehrungen der besten eingeschriebenen Fahrer und Bewerber/Teams in den Meisterschaftswertungen der Nürburgring Langstrecken-Serie, wird am Ende einer Saison durchgeführt.

Zeitpunkt und Ort der Jahres-Siegerehrung, werden den zu ehrenden Fahrern und Bewerbern/Teams rechtzeitig bekannt gegeben.

In den Jahreswertungen/Meisterschaftswertungen der Nürburgring Langstrecken-Serie (→siehe Artikel 24 Teil 1 Sportliches Reglement), werden Ehrenpreise (Pokale) und Geldpreise wie folgt ausgegeben:

8.1 Fahrer-Wertungen

8.1.1 A) → „Gesamtwertung“

Der eingeschriebene Fahrer mit der höchsten Punktzahl (unter Berücksichtigung/Abzug **der Streichresultate/Streichergebnisse**), gewinnt die „Gesamtwertung“ A) der Nürburgring Langstrecken-Serie und erhält den Titel:

„Nürburgring Langstrecken-Serie Meister 2023“

In der „Gesamtwertung“ A) der Nürburgring Langstrecken-Serie werden Ehrenpreise (Pokale) für die Plätze 1 – 25, sowie für das Meister-Team, ausgegeben.

of the Nürburgring Langstrecken-Serie will receive trophies, except: class SP9.

In **class SP9** (GT3 FIA), the best 30 percent (→when position after decimal point, will be rounded upwards to the next position) of the participants in each of the categories “Pro”, “Pro-Am” and “Am” will receive trophies.

In the **TCR class** every registered competitor/team in the Nürburgring Langstrecken-Serie who take part in the Qualifying session of an event and finished the Qualifying session in classification, and take part in the race of the event, will receive one (1) free racing tire from the tire partner GOODYEAR at the start of the race.

If the team (competitor) finish the race (chequered flag), they will receive one (1) additional free racing tire from the tire partner GOODYEAR.

In the **BMW M2 CS Racing Cup NLS class**, the best registered competitor/team (→start number) in the Nürburgring Langstrecken-Serie will receive a trophy.

An issue of further prizes/awards at the events (championship races) of the Nürburgring Langstrecken-Serie is possible and reserved for the respective organizer.

Trophies and/or honorary prizes and/or awards will not be handed in later/forwarded.

8. Annual award ceremony, title, prizes and trophies in the annual classifications / championship classifications

The annual award ceremony with honoring the best registered drivers and competitors/teams in the annual championship classifications of the Nürburgring Langstrecken-Serie is held at the end of a season.

Date and place of the annual award ceremony will be announced to the drivers and competitors/Teams to be honored in due time.

The following trophies and money prizes will be allocated in the Nürburgring Langstrecken-Serie annual championship classifications (→see Article 24 Part 1 Sporting Regulations):

8.1 Driver Classifications

8.1.1 A) → „Overall classification“

The registered driver achieving the highest number of points (with consideration/subtraction of the worst/bad result(s)) will be proclaimed winner of the „Overall classification“ A) of the Nürburgring Langstrecken-Serie and receives the title:

„Nürburgring Langstrecken-Serie Meister 2023“

In the „Overall classification“ A) of the Nürburgring Langstrecken-Serie honorary prizes (trophies) will be awarded for the places 1 – 25, as well as for the championship team.

Darüber hinaus erhalten die fünfundzwanzig (25) bestplatzierten ingeschriebenen Fahrer in der „Gesamtwertung“ A) der Nürburgring Langstrecken-Serie die folgenden Geldpreise:

Platz 1	6.000,00 EUR
Platz 2	4.500,00 EUR
Platz 3	4.000,00 EUR
Platz 4	3.000,00 EUR
Platz 5	2.000,00 EUR
Platz 6 - 25	je 1.000,00 EUR

8.1.2 B) → „Klassensieger-Trophäe“

Der ingeschriebene Fahrer mit der höchsten Punktzahl (unter Berücksichtigung/Abzug der Streichresultate/Streichergebnisse) in einer ausgeschriebenen Klasse, gemäß der Klasseneinteilung im Artikel 8.1 im Teil 1 Sportliches Reglement, gewinnt die jeweilige „Klassensieger-Trophäe“ B) der Nürburgring Langstrecken-Serie.

Eine Mindestanzahl von drei (3) Teilnehmern in der Klasse im Durchschnitt aller durchgeführten Veranstaltungen (kaufmännische Rundung),, ist erforderlich.

In der Wertung für die „Klassensieger-Trophäe“ B) der Nürburgring Langstrecken-Serie werden Ehrenpreise (Pokale) für die jeweiligen Klassensieger (Platz 1) ausgegeben.

In der **Klasse BMW M2 CS Racing Cup NLS**, werden auch der zweit- und drittplatzierte ingeschriebene Fahrer (Platz 2 + Platz 3) mit einem Pokal geehrt.

Darüber hinaus, erhält der jeweils bestplatzierte ingeschriebene Fahrer / Klassensieger (Platz 1) der jeweiligen Klasse in der Wertung für die „Klassensieger-Trophäe“ B) der Nürburgring Langstrecken-Serie, einen Geldpreis in Höhe von 500,00 EUR.

8.1.3 C) → „Produktionswagen-Trophäe“

Der ingeschriebene Fahrer mit der insgesamt höchsten Punktzahl (unter Berücksichtigung/Abzug der Streichresultate/Streichergebnisse) in den VLN Produktionswagen-Klassen gewinnt die „Produktionswagen-Trophäe“ C) der Nürburgring Langstrecken-Serie.

In der Wertung für die „Produktionswagen-Trophäe“ C) der Nürburgring Langstrecken-Serie werden Ehrenpreise (Pokale) für die Plätze 1 – 3 ausgegeben. Darüber hinaus erhalten die sechs (6) bestplatzierten ingeschriebenen Fahrer in der Wertung für die „Produktionswagen-Trophäe“ C) der Nürburgring Langstrecken-Serie die folgenden Geldpreise:

Platz 1	1.500,00 EUR
Platz 2	1.000,00 EUR
Platz 3 - 6	500,00 EUR

8.1.4 D) → „medienkraftwerk Junior-Trophäe“

Der ingeschriebene Fahrer mit „Geburtsjahrgang **1998 und jünger**“ (= Geburtsdatum ab dem 01. Januar **1998**) und mit der höchsten Punktzahl (unter Berücksichtigung /

In addition, the following money prizes will be awarded to the top twenty-five (25) registered drivers in the „Overall classification“ A) of the Nürburgring Langstrecken-Serie:

1 st place	6,000.00 EUR
2 nd place	4,500.00 EUR
3 rd place	4,000.00 EUR
4 th place	3,000.00 EUR
5 th place	2,000.00 EUR
6 th to 25 th place	each 1,000.00 EUR

8.1.2 B) → „Class winner trophy“

The registered driver achieving the highest number of points (with consideration/subtraction of the worst/bad results) in a class according to the classification in Article 8.1 Part 1 Sporting Regulations will be proclaimed winner of the „Class winner trophy“ B) in the respective class of the Nürburgring Langstrecken-Serie.

A minimum number of three (3) participants in the class on the average of all events (commercial rounding) is required.

In the classification of the „Class winner trophy“ B) of the Nürburgring Langstrecken-Serie honorary prizes (trophies) will be awarded for the respective class winner (Place 1).

In the **BMW M2 CS Racing Cup NLS class**, the second and third placed registered driver (Place 2 + Place 3) will also be honored with a trophy.

In addition a money prize of 500 EUR will be awarded to the respective registered driver / class winner (Place 1) in the respective class in the classification of the „Class winner trophy“ B) of the Nürburgring Langstrecken-Serie.

8.1.3 C) → „Production car trophy“

The registered driver achieving the highest total number of points (with consideration/subtraction of the worst/bad results) in the VLN production car classes will be proclaimed winner of the „Production car trophy“ C) of the Nürburgring Langstrecken-Serie.

In the classification of the „Production car trophy“ C) of the Nürburgring Langstrecken-Serie honorary prizes (trophies) will be awarded for the places 1 – 3. In addition, the following money prizes will be awarded to the top six (6) registered drivers in the classification of the „Production car trophy“ C) of the Nürburgring Langstrecken-Serie:

1 st place	1,500.00 EUR
2 nd place	1,000.00 EUR
3 rd to 6 th place	500.00 EUR

8.1.4 D) → „medienkraftwerk Junior trophy“

The registered driver with „born **1998 and younger**“ (= date of birth from January 1st, **1998**) and achieving the highest number of points (with consideration / subtraction

Abzug der Streichresultate / Streichergebnisse) gewinnt die „medienkraftwerk Junior-Trophäe“ D) der Nürburgring Langstrecken-Serie.

In der Wertung für die „medienkraftwerk Junior-Trophäe“ D) der Nürburgring Langstrecken-Serie werden Ehrenpreise (Pokale) für die Plätze 1 – 3 ausgegeben.

Darüber hinaus erhalten die drei (3) bestplatzierten ingeschriebenen Fahrer „Jahrgang 1998 und jünger“ in der Wertung für die „medienkraftwerk Junior-Trophäe“ D) der Nürburgring Langstrecken-Serie die folgenden Geldpreise:

Platz 1	1.500,00 EUR
Platz 2	1.000,00 EUR
Platz 3	500,00 EUR

Der beste Fahrer „Jahrgang 1998 und jünger“ in der **Klasse BMW M2 CS Racing Cup NLS** erhält den Titel:

„Junior Champion BMW M2 CS Racing Cup NLS 2023“

sowie einen Ehrenpreis und einen Geldpreis in Höhe von **2.500,00 EUR**.

8.1.5 E) → „Ladies-Trophäe“

Die ingeschriebene Fahrerin mit der höchsten Punktzahl (unter Berücksichtigung/Abzug der Streichresultate/Streichergebnisse) gewinnt die „Ladies-Trophäe“ E) der Nürburgring Langstrecken-Serie.

In der Wertung für die „Ladies-Trophäe“ E) der Nürburgring Langstrecken-Serie wird ein (1) Ehrenpreis (Pokal) für die bestplatzierte eingeschriebene Fahrerinnen ausgegeben.

Darüber hinaus erhält die bestplatzierte ingeschriebene Fahrerin der Wertung für die „Ladies-Trophäe“ E) der Nürburgring Langstrecken-Serie einen Geldpreis in Höhe von 1.500,00 EUR.

8.1.6 F) → „Trophy Champion BMW M2 CS Racing Cup NLS“

Der beste Fahrer „Jahrgang 1978 und älter“ in der **Klasse BMW M2 CS Racing Cup NLS** erhält den Titel:

„Trophy Champion BMW M2 CS Racing Cup NLS 2023“

sowie einen Ehrenpreis und einen Geldpreis in Höhe von **2.500,00 EUR**.

8.2 Team-Wertungen

8.2.1 G) → „NIMEX Team-Trophäe“

Der ingeschriebene Bewerber/Team (→Startnummer) mit der höchsten Punktzahl in einer ausgeschriebenen Klasse gemäß der Klasseneinteilung im Artikel 8.1 im Teil 1 Sportliches Reglement (ausgenommen: Klassen BMW

of the worst / bad results) will be proclaimed winner of the „medienkraftwerk Junior trophy“ D) of the Nürburgring Langstrecken-Serie.

In the classification of the „medienkraftwerk Junior trophy“ D) of the Nürburgring Langstrecken-Serie honorary prizes (trophies) will be awarded for the places 1 – 3.

In addition, the following money prizes will be awarded to the top three (3) registered drivers „born 1998 and younger“ in the classification of the „medienkraftwerk Junior trophy“ D) of the Nürburgring Langstrecken-Serie:

1 st place	1,500.00 EUR
2 nd place	1,000.00 EUR
3 rd place	500.00 EUR

The best driver „born 1998 an younger“ in the **BMW M2 CS Racing Cup NLS class** receives the title:

„Junior Champion BMW M2 CS Racing Cup NLS 2023“

as well as an honorary prize and a money prize of **EUR 2,500.00**.

8.1.5 E) → „Ladies trophy“

The registered ladies driver achieving the highest number of points (with consideration/subtraction of the worst/bad results) will be proclaimed winner of the „Ladies trophy“ E) of the Nürburgring Langstrecken-Serie.

In the classification of the „Ladies trophy“ E) of the Nürburgring Langstrecken-Serie one (1) honorary prize (trophy) will be awarded for the best placed registered ladies driver.

In addition a money prize of EUR 1,500.00 will be awarded to the best placed registered ladies driver in the classification of the „Ladies trophy“ E) of the Nürburgring Langstrecken-Serie.

8.1.6 F) → „Trophy Champion BMW M2 CS Racing Cup NLS“

The best driver „born 1978 and older“ in the **BMW M2 CS Racing Cup NLS class** receives the title:

„Trophy Champion BMW M2 CS Racing Cup NLS 2023“

as well as an honorary prize and a money prize of **EUR 2,500.00**.

8.2 Team Classifications

8.1.2 G) → „NIMEX Team trophy“

The registered competitor/team (→start number) achieving the highest number of points in a class according to the classification in Article 8.1 Part 1 Sporting Regulations (except: classes BMW M2 CS Racing Cup NLS, Cup 2,

M2 CS Racing Cup NLS, Cup 2, Cup 3) gewinnt die entsprechende „NIMEX Team-Trophäe“ G) der Nürburgring Langstrecken-Serie.

In der Wertung für die „NIMEX Team-Trophäe“ by VLN“ G) der Nürburgring Langstrecken-Serie werden Ehrenpreise (Pokale) und Sachpreise für die jeweiligen Klassensieger (Platz 1) ausgegeben, ausgenommen: Klassen Cup 2, Cup 3.

Eine Addition von Punkten mehrerer in einer Klasse eingeschriebener Fahrzeuge eines Bewerbers/Teams erfolgt nicht.

8.2.1.1 H) → „BMW Team-Trophäe Klasse BMW M2 CS Racing Cup NLS“

Der eingeschriebene Bewerber/Team (→Startnummer) mit der höchsten Punktzahl in der **Klasse BMW M2 CS Racing Cup NLS** gewinnt die „Teamwertung der Klasse BMW M2 CS Racing Cup NLS“ und erhält einen Pokal und den Titel:

„Team-Champion BMW M2 CS Racing Cup NLS 2023“

Die **drei (3)** besten eingeschriebene Bewerber/Team (→Startnummer) in der Teamwertung (unter Berücksichtigung von Permit A und Permit B-Teams) der **Klasse BMW M2 CS Racing Cup NLS** nach allen NLS-Wertungsläufen erhalten nach Abschluss der Saison folgende Preisgelder:

Platz 1	10.000,00 EUR
Platz 2	7.000,00 EUR
Platz 3	3.000,00 EUR

Zusätzlich erhalten die **drei (3)** besten eingeschriebenen Bewerber/Teams (→Startnummer) in der Teamwertung (unter Berücksichtigung von Permit A und Permit B-Teams) der **Klasse BMW M2 CS Racing Cup NLS** nach allen NLS-Wertungsläufen nach Abschluss der Saison **einen (1) Satz Rennreifen der Marke GOODYEAR.**

Eingeschriebene Bewerber/Teams (→Startnummer) der „Kategorie Permit B“ (= 365 PS-Fahrzeug) in der Teamwertung der **Klasse BMW M2 CS Racing Cup NLS** werden zusätzlich separat in einer „Permit B-Teamwertung“ gewertet.

Der/das beste eingeschriebene Bewerber/Team (→Startnummer) in der „Permit B-Teamwertung“ der **Klasse BMW M2 CS Racing Cup NLS** erhält einen Pokal, wenn der/das Bewerber/Team nicht einen der **drei (3)** ersten Plätze in der Teamwertung der Klasse BMW M2 CS Racing Cup NLS belegt.

Eine Addition von Punkten mehrerer in der Klasse BMW M2 CS Racing Cup NLS eingeschriebener Fahrzeuge eines Bewerbers/Teams erfolgt nicht.

Um in der Klasse BMW M2 CS Racing Cup NLS gewertet zu werden, muss man mindestens bei **drei (3)** Wertungsläufen gestartet sein.

Cup 3) will be proclaimed winner of the „NIMEX Team trophy“ G) in the respective class of the Nürburgring Langstrecken-Serie

In the classification of the „NIMEX Team trophy“ G) of the Nürburgring Langstrecken-Serie honorary prizes (trophies) and awards will be awarded for the respective class winner (Place 1), except: classes Cup 2, Cup 3.

The points of several vehicles of one competitor/team registered in one class are not added.

8.2.1.1 H) → „BMW team trophy class BMW M2 CS Racing Cup NLS“

The registered competitor/team (→start number) achieving the highest number of points in the **BMW M2 CS Racing Cup NLS class** wins the “Team Classification of the BMW M2 CS Racing Cup NLS” and receives a trophy and the title:

„Team-Champion BMW M2 CS Racing Cup NLS 2023“

The **three (3)** best teams in the team classification (taking into account Permit A and Permit B teams) of the **BMW M2 CS Racing Cup NLS class** after all NLS qualification races will receive the following money prizes at the end of the season:

1 st place	10,000.00 EUR
2 nd place	7,000.00 EUR
3 rd place	3,000.00 EUR

In addition, the **three (3)** best registered competitor/team (starting number) in the team ranking (taking into account Permit A and Permit B teams) of the **class BMW M2 CS Racing Cup NLS** will receive one (1) set of GOODYEAR branded racing tires after all NLS classification races at the end of the season.

Registered competitors/teams (→start number) in the "Permit B category" (= 365 HP vehicle) in the **BMW M2 CS Racing Cup NLS class** team classification will be additionally classified separately in a „Permit B Team Classification“.

The best registered competitor/team (→start number) in the „Permit B Team Classification“ of the **BMW M2 CS Racing Cup NLS class** will receive a trophy if the competitor/team does not achieve one of the top **three (3)** places in the team classification of the BMW M2 CS Racing Cup NLS class.

The points of several vehicles of one competitor/team registered in the BMW M2 CS Racing Cup NLS class are not added.

In order to be classified in the BMW M2 CS Racing Cup NLS, you must have started at least **three (3)** races.

8.2.2 I) → „NLS Speed-Trophäe“

Der eingeschriebene Bewerber/Team (→Startnummer), welches die höchste Punktzahl mit der gleichen Startnummer erreicht hat, gewinnt die „NLS Speed-Trophäe“ I) der Nürburgring Langstrecken-Serie.

In der Wertung für die „NLS Speed-Trophäe“ I) der Nürburgring Langstrecken-Serie werden Ehrenpreise (Pokale) für die Plätze 1 – 3 ausgegeben.

Darüber hinaus erhalten die drei (3) bestplatzierten eingeschriebenen Bewerber/Teams (→Startnummer) in der Wertung für die „NLS Speed-Trophäe“ I) der Nürburgring Langstrecken-Serie die folgenden Geldpreise:

Platz 1	12.000,00 EUR
Platz 2	6.000,00 EUR
Platz 3	4.000,00 EUR

(alle Preisgelder jeweils inkl. MwSt..)

Sollte ein Teilnehmer nicht an der Jahressiegerehrung teilnehmen können, erfolgt eine Zusendung bzw. Nachsendung der Ehren- und Geldpreise nur bei Übernahme / Zahlung der Versandkosten durch den Teilnehmer.

8.3 Auszahlung von Preisgeldern

Sämtliche Preisgelder werden grundsätzlich von dem Serienausschreiber an den Fahrer bzw. an den Bewerber/an das Team ausgeschüttet, der bzw. welches die Einschreibung vorgenommen hat mit Ausnahme von D) „medienkraftwerk Junior-Trophäe“, „Junior Champion BMW M2 CS Racing Cup NLS 2023“ F) „Trophy Champion BMW M2 CS Racing Cup NLS“ und H) „BMW Team-Trophäe Klasse BMW M2 CS Racing Cup NLS“. Die VLN VV behält sich vor, die auszuzahlenden Preise um offen stehende Verbindlichkeiten bei sich und/oder beim Veranstalter zu reduzieren.

Die Auszahlung erfolgt per Banküberweisung. Der Anspruch auf Preisgeldauszahlung gegen die VLN ist durch Überweisung an den eingeschriebenen Fahrer bzw. an den eingeschriebenen Bewerber/an das eingeschriebene Team vollständig erfüllt.

Soweit das Preisgeld an ausländische Teilnehmer, d.h. an Teilnehmer, die weder Wohnsitz noch gewöhnlichen Aufenthalt in Deutschland haben, gezahlt wird, ist der Serienausschreiber verpflichtet, die vom Teilnehmer zu tragende Abzugsteuer nach § 50a Abs. 1 Nr. 1 EStG für Rechnung des ausländischen Teilnehmers einzubehalten und an das Finanzamt abzuführen. Der Fahrer bzw. der Bewerber/das Team erhält das um die Abzugsteuer geminderte Preisgeld ausbezahlt.

Die VLN VV stellt ausländischen Teilnehmer auf Verlangen einen entsprechenden Nachweis über die Abzugsteuer aus. Die umsatzsteuerliche Behandlung der Preisgelder und deren Rechnungslegung sind im Vorfeld durch die Preisgeldempfänger, insbesondere bezogen auf gesetzliche Vorschriften des jeweiligen Austragungsortes, zu überprüfen. Entsprechende Rechnungshinweise wie z.B. der Hinweis auf die Steuerschuldnerschaft des Leistungsempfängers nach § 13b UStG (deutsches Recht) sind vorzunehmen.

Auszahlung von Preisgeldern in D) „medienkraftwerk Junior-Trophäe“, „Junior Champion BMW M2 CS Racing Cup NLS 2023“ F) „Trophy Champion BMW M2

8.2.2 I) → „NLS Speed trophy“

The registered competitor/team (→start number) achieving the highest total of points with the same start number will be proclaimed winner of the „NLS Speed trophy“ I) of the Nürburgring Langstrecken-Serie.

In the classification of the „NLS Speed trophy“ I) of the Nürburgring Langstrecken-Serie honorary prizes (trophies) will be awarded for the places 1 – 3.

In addition, the following money prizes will be awarded to the top three (3) registered competitors/teams (→start number) in the classification of the „NLS Speed trophy“ I) of the Nürburgring Langstrecken-Serie:

1 st place	12,000.00 EUR
2 nd place	6,000.00 EUR
3 rd place	4,000.00 EUR

(all money prizes incl. VAT)

Should a participant not be able to take part in the annual award ceremony, the honorary and money prizes will only be sent or forwarded if the participant pay the shipping costs.

8.3 Payment of money prizes

All prize money will be paid out by the series organizer to the driver or competitor/team that has registered with the exception of D) "medienkraftwerk Junior Trophy", "Junior Champion BMW M2 CS Racing Cup NLS 2023" F) "Trophy Champion BMW M2 CS Racing Cup NLS" and H) "BMW Team Trophy Class BMW M2 CS Racing Cup NLS". The VLN VV reserves the right to reduce the prizes to be paid out by outstanding liabilities with itself and/or with the organizer.

The payment is made by bank transfer. The claim for payment of prize money against the VLN is met upon transfer of the prize money to the registered driver or to the registered competitor/the registered team.

If the prize money is paid to foreign participants, meaning to participants who neither live nor reside in Germany, the series organiser is obligated to deduct the tax to be paid by the participant in accordance with § 50a Para. 1 No. 1 EStG for the account of the foreign participant and to pay it to the tax office. The driver or the competitor/the team receives the prize money minus the tax.

The VLN VV will provide foreign participants with a corresponding proof of the withholding tax upon request. The VAT treatment of the prize money and its invoicing must be checked in advance by the prize money recipients, in particular with regard to the legal regulations of the respective venue. Appropriate accounting information, such as a reference to the tax liability of the recipient of the service in accordance with § 13b UStG (German law), must be provided.

Payment of prize money in D) "medienkraftwerk Junior Trophy", "Junior Champion BMW M2 CS Racing Cup NLS 2023" F) "Trophy Champion BMW M2 CS

CS Racing Cup NLS“ und H) „BMW Team-Trophäe Klasse BMW M2 CS Racing Cup NLS“: Die Preisgelder werden von der VLN VV an das Bewerber/Team nach ordentlicher Rechnungsstellung gemäß lokalem Recht des Preisgeldempfängers (in Abhängigkeit seiner Unternehmereigenschaft gem. § 2 UStG) überwiesen. Die Auszahlung seitens des Serienausschreibers erfolgt in ganzer Höhe an den Bewerber/Team.

Racing Cup NLS" and H) "BMW Team Trophy Class BMW M2 CS Racing Cup NLS": The prize money will be transferred by the VLN VV to the competitor/team after proper invoicing in accordance with local law of the prize money recipient (depending on his entrepreneurial status according to § 2 UStG). The payment on the part of the series organizer will be made in full to the competitor/team.

9. TV-Rechte / Werbe- und Fernsehrechte

Alle werblichen Rechte, Copyright, TV- und Bild- / Bewegtbildrechte (inkl. Online / Mobil), Internetrechte und Merchandisingrechte der Veranstaltungen der Nürburgring Langstrecken-Serie VLN, liegen bei der VLN VV.

Alle Aufnahme- und Ausstrahlungsrechte der Nürburgring Langstrecken-Serie sowohl für terrestrische Übertragung als auch für Kabel- und Satellitenfernsehübertragung, alle Videorechte sowie alle anderen Rechte über weitere mögliche Medien (Print, Internet, etc.), liegen bei der VLN VV.

Für die Erstellung von Filmaufnahmen jeglicher Art, ist der Akkreditierungsprozess der VLN VV einzuhalten.

Jede Art von Aufnahmen, Ausstrahlung, Wiederholung oder Reproduktion zu kommerziellen Zwecken, ist ohne schriftliche Zustimmung der VLN VV verboten.

Die Veröffentlichung von In- und / oder Onboard-Aufnahmen jedweder Art ist lizenzpflichtig.

Hierzu ist eine Lizenzvereinbarung mit dem von der VLN VV autorisierten Produktionsunternehmen zu schließen.

Das Veröffentlichen von strittigen Rennszenen und Unfallaufnahmen ohne ausdrückliche, einzelfallbezogene Genehmigung, wird mit einer Geldstrafe von bis zu 2.500,00 EUR und dem Entzug der Drehlizenz geahndet.

Die Echtzeit-Videodatenübertragung, insbesondere in Form von In- / Onboard-Kamerasystemen (Live-In-/Onboardsysteme), ist grundsätzlich nicht gestattet. Die einzige Ausnahme bilden die Live-In- / Onboard-Systeme des von der VLN VV autorisierten Produktionsunternehmens.

Für die Erstellung und Veröffentlichung von Filmaufnahmen / Filmmaterial jeglicher Art, ist eine gesonderte Lizenzvereinbarung erforderlich:

(→siehe teilnehmer.vln.de → [Bestell-Formulare](#))

Die VLN VV behält sich das Recht vor, Akkreditierungen, Film- und Drehlizenzanfragen, ohne Nennung von Gründen, abzulehnen.

Während der gesamten Veranstaltung (insbesondere Training / Zeittraining (Qualifying) und Rennen), werden die Fahrzeuge und auch die Teilnehmer bildlich **und filmisch** festgehalten.

Mit ihrer Unterschrift auf dem Nennformular, erklären die Bewerber / Fahrer ihr Einverständnis, dass der Veranstalter das Film-, Foto-, und Videomaterial uneingeschränkt, auch im Sinne einer werblichen Weitervermarktung, nutzen kann.

Dies schließt auch die Umsetzung der Bildnisse in Computersimulationen (z.B. Computerspiele) mit ein.

Die Bewerber / Fahrer übertragen dem Veranstalter unentgeltlich alle Rechte (Urheberrechte / Persönlichkeitsrechte, etc.), die im Zusammenhang mit der Erstellung

9. TV rights / Advertising and television rights

All the advertising rights, copyright, TV and picture / moving picture rights (including online / mobile), internet rights and merchandising rights of the Nürburgring Langstrecken-Serie VLN events are held by the VLN VV.

All recording and broadcasting rights of the Nürburgring Langstrecken-Serie for terrestrial transmission as well as for cable and satellite television transmission, all video rights and all other rights over other possible media (print, internet, etc.) are held by the VLN VV.

The accreditation procedure of the VLN VV must be respected for any film recording of images of whatever kind.

Any kind of recording, broadcast, repetitions or reproductions for commercial purposes without the prior approval of the VLN VV is prohibited.

The publication of any inboard and / or on-board recordings of whatever kind is subject to licence.

For this purpose, a licence agreement must be concluded with the production company authorised by the VLN VV.

The publication of disputed racing scenes and accident footage without explicit, case-by-case permission is punishable by a fine of up to EUR 2,500.00 and the revocation of the filming licence.

A real-time video data transmission, in particular in form of inboard/on-board camera systems (live inboard / on-board systems) is prohibited.

The only exceptions are the live inboard / on-board systems of the production company authorised by the VLN VV.

A specific licence agreement is required for the creation and publication of any kind of film recordings / film material:

(→see teilnehmer.vln.de → [Order forms](#))

The VLN VV reserves the right to refuse accreditations, filming licence requests without stating reasons.

During the entire event (especially practice / timed practice (qualifying) and race), the vehicles and also the participants will be recorded pictorially **and on film**.

With their signature on the entry form, the competitors/ driver declare their agreement that the organiser may use the footage, photo and video materials without restrictions, including for the purpose of subsequent advertising and marketing.

This also includes the conversion of footage in computer simulations (e.g. computer games).

The competitors / drivers transfer free of charge to the organiser all the rights (copyrights / personal rights etc.) which may result in connection with the production of the aforementioned materials.

des vorgenannten Materials in ihrer Person entstehen könnten.

Die Bewerber / Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung, dass der Veranstalter die personenbezogenen Daten von Bewerbern / Fahrern für eigene Zwecke der Veranstaltung elektronisch erfassen, bearbeiten, speichern, und soweit für die sportliche Durchführung notwendig, veröffentlichen darf.

Der Veranstalter wird personenbezogene Daten nicht an Dritte weitergeben, die keinen Bezug zur Veranstaltung haben.

Der Veranstalter stellt im Anschluss an die Veranstaltung Mediadata für interessierte Teams zur Verfügung. Diese können formlos nach der Veranstaltung beim Veranstalter angefordert werden.

Zu widerhandlungen und Verstöße gegen die Bestimmungen und Verbote dieses Artikels, können von der VLN VV geahndet werden.

10. Besondere Bestimmungen

10.1 Auflagen des Nürburgring

Gemäß behördlicher Betriebsgenehmigung des Nürburgrings, ist die Verursachung von Lärm abends und nachts in der Zeit von 18:00 – 08:00 Uhr verboten!

Aus diesem Grund ist es grundsätzlich untersagt, in diesem Zeitraum Rennfahrzeuge ohne Straßenverkehrszulassung in Betrieb zu setzen oder Motoren laufen zu lassen. → **Beachte:** Sonderregelung für die 12h Nürburgring (NLS 6 + 7).

Gleiches gilt für den Betrieb von Musikanlagen. Livemusik oder Musikdarbietungen in z.B. Hospitality-bereichen bzw. auf Showbühnen, sind nur nach Genehmigung der VLN VV und der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG zulässig. Zu widerhandlungen können strafrechtliche Folgen nach sich ziehen.

Die Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG und der Veranstalter, betreiben aktiven Umweltschutz in allen Unternehmensbereichen. Sie erwarten auch von den Teilnehmern und allen Beteiligten, dass der Umweltschutz beachtet wird. Die Einhaltung aller geltenden gesetzlichen Bestimmungen im Umweltbereich ist Geschäftsgrundlage. Dies gilt insbesondere für die Vorschriften zur Abfallentsorgung, zum Boden- und Gewässerschutz sowie zum Immissionsschutz. Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit. Die Vorgaben der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG im Merkblatt „Umweltschutzhinweise für die Rennteams“, sind in ihrer jeweils gültigen Fassung bindend.

Die **Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes**, insbesondere des Fahrerlagers und der Boxenanlage, ist für alle Teilnehmer (→Bewerber / Fahrer) eine selbstverständliche Pflicht. Müll und Abfälle, der / die von den Teilnehmern (→Bewerber / Fahrer) und ihren Helfern, Mechanikern, Betreuern, Gästen, u.a. verursacht werden, sind in den auf dem Veranstaltungsgelände aufgestellten Entsorgungsbehältern zu entsorgen.

Es gilt das Abfalltrennsystem der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG. Abfälle sind getrennt nach:

- Papier, Pappe
- Restmüll

With the submission of the entry, the competitors / drivers confirm that the organiser may, for the own purpose of the event, electronically collect, process, store and, as far as necessary for the sporting organisation, publish the personal data of the competitors / drivers.

The organiser will not transfer personal data to third parties who do not have a relation to the event.

After the event, the organiser will provide media data to any interested team. They may be requested after the event from the organiser.

Infringements and violations of the provisions and prohibitions of this article may be punished by the VLN VV.

10. Specific regulations

10.1 Conditions of the Nürburgring

The making of noise in the evening or at night between 18:00hrs and 08:00hrs is prohibited according to the Nürburgring official operating licence!

It is therefore basically prohibited to start the engine of any race car without road traffic permission, or let run the engines during this period. →Note: Special regulation for the 12h Nürburgring (NLS 6 + 7).

The same applies to the operation of music systems. Live music or musical performances in e.g. Hospitality areas or on show stages are only permitted after the permission of the VLN VV and the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG. Violations may result in criminal prosecution.

The Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG and the organiser pursue active environment protection in all fields. It is hence expected that participants, too, and everybody involved respect the provisions relating to environment protection.

The respect of all the relevant provisions relating to environmental protection is part of the business relations. This applies in particular to the prescriptions concerning the treatment of waste, soil conservation, prevention of water pollution and emission protection. Anybody failing to respect these prescriptions damages the image of motor sports. The conditions issued by the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG in the information sheet “Environmental Notes for Racing Teams” in its current version are binding.

The **cleanliness of the event area**, especially the paddock and the pit area, is a matter of course for all participants (→competitors / drivers).

Waste caused by the participants (→competitors / drivers) and their helpers, mechanics, adviser, guests, and other must be disposed of in the waste disposal containers set up on the event area.

The system of waste separation applied by the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG is in force. Any waste must be separated as follows and collected in the provided waste containers:

- Altöl und överschmutzte Feststoffe (Ölfiler, entleerte Öldosen, etc.)

in den dafür vorgesehenen Abfallbehältnissen zu sammeln.

Altöle und sonstige Flüssigkeiten sowie överschmutzte Feststoffe, Aufsaug- und Reinigungsmaterialien, dürfen nur in veranstaltungsbedingten Mengen auf dem Nürburgring-Gelände entsorgt werden.

Kraftstoffe, Schmierstoffe (Öle) und sonstige umweltgefährdende Stoffe, sind mit größtmöglicher Sorgfalt zu handhaben.

Ausgelaufene Flüssigkeiten (Öle, Kraftstoffe, Bremsflüssigkeiten, u.a.) sind sofort mit geeigneten Bindemitteln vom Teilnehmer (→Bewerber / Fahrer) aufzunehmen und zu entsorgen.

Die DMSB-Umweltrichtlinien sind zu beachten.

Alle anderen Abfälle und Sonderabfälle (Batterien, Bremsflüssigkeiten, u.a.) sowie Reifen, Felgen, Fahrzeug- und Karosserieteile, Kunststoff- und Plastikteile aller Art, Kühler, u.a. dürfen nicht zurückgelassen werden, und sind aus dem Fahrerlager durch den Teilnehmer (→Bewerber / Fahrer) vom Nürburgring-Gelände zu entfernen.

Bei Zuwiderhandlungen, werden die Kosten für die Beseitigung und Entsorgung von anderen Abfällen und Sonderabfällen dem verursachenden Teilnehmer (→Bewerber / Fahrer) von der VLN VV oder vom Veranstalter in Rechnung gestellt.

Jeglicher Verkauf von Speisen, Getränken, Zubehör, Souvenirs, T-Shirts, Merchandising usw. im Veranstaltungsbereich- und auf dem Gelände der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG, ist untersagt.

Teilnehmer, die gegen die vorgenannten Vorschriften verstoßen, können mit einer Geldstrafe von 500,00 EUR und mit einem Hausverbot durch die Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG belegt werden.

Sonderkosten, die aufgrund von Verstößen der Teilnehmer gegen die Auflagen der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG entstehen, werden dem Verursacher weiterberechnet.

10.2 Rückholung von auf der Nordschleife ausgefallenen Fahrzeugen nach Rennende

Für das Bergen und Zurückholen ausgefallener bzw. liegengebliebener Fahrzeuge, werden vom Veranstalter, ab einer (1) Stunde vor dem Ende des Rennens, im Rennbüro (→Raum der Dokumentenprüfung / Papierabnahme im Fahrerbesprechungsraum im Start-Ziel-Haus (TÜV Tower), 1. Etage, Zugang über den Laubengang auf der Seite des Fahrerlagers), Einfahrtsscheine für das Befahren der Rennstrecke mit den Team-Servicefahrzeugen ausgegeben.

Das Befahren der Rennstrecke, ist nur für eine begrenzte Zeit möglich. Die Zeit wird bei der Ausgabe der Einfahrtsscheine mitgeteilt.

- paper, pasteboard
- remaining waste
- used oil and oil polluted matters (oil filters, empty oil cans, etc.)

Used oils and other liquids, as well as oil-polluted solid matters, absorbent and cleaning materials may only be left at the area of the Nürburgring in quantities relative to the event.

Fuels and lubricants (oil) and any other hazardous materials must be dealt with utmost care.

Leaked liquids (oils, fuels, brake fluids, and other) must be immediately taken up and disposed of by the participant (→competitor / driver) with suitable binders.

The DMSB environmental guidelines must be observed.

Any further waste and special waste (batteries, brake liquids, and other) as well as tyres, rims, vehicle and bodywork parts, plastic parts of any kind, full plastic bags, cooler and other may not be left at the circuit and must be removed from the paddock area by the participant (→competitor / driver) from the Nürburgring area.

In case of failure to respect these provisions, the costs for the removal and disposal of further wastes and special wastes will be charged by the VLN VV or the organiser to the participant concerned (→competitor / driver).

Any sale of food, beverages, accessories, souvenirs, T-Shirts, merchandising etc. on the event area and on the area of the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG is prohibited.

Any infringement of the aforementioned prescriptions may result in a fine of EUR 500.00 and the person/s concerned may be banned from the premises upon instruction of the Nürburgring GmbH & Co. KG.

Any special expenses resulting from the non-respect by a participant of the conditions implied by Nürburgring GmbH & Co. KG will be charged to the causer.

10.2 Retrieval of stranded vehicles from the Nordschleife after the end of the race

For recover and get back stranded cars a special passage ticket will be issued by the organiser at the Race office (→in the room of the administrative Checks in the drivers' briefing room in the Race Control Tower (TÜV Tower), 1st floor, access from the walkway on the paddocks side) from one (1) hour prior to the race end to recover retired cars from the track.

Access to the track for this purpose is strictly limited. The time window will be communicated at the distribution of the identification.