

Klasse	Typ	EVO	FIA Hom.-Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] ADAC FIA	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominaler Winkel		Bemerkung
								Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		Heckflügel (+/- 2°)	Rake	
SP9	R8 LMS	2019	GT3 - 038	1315	112	109	2 x Ø 38,0	512	+ 2%		6,5°	0,43° (+/-0,12)	
	M6 GT3	2018	GT3 - 043	1340	116	113	2 x Ø 33,0	523	+ 2%	s. Tabelle	MI 4,7° FA 6,7° YO 4,7°	MI -0,33°(+/-0,12) FA -0,45°(+/-0,12) YO -0,43°(+/-0,12)	Reduzierung der Zündzeitpunkte -2° gesamter Bereich (Referenz 24 h Rennen 2019)
	488 GT3	2018	GT3 - 044	1300	115	112	2 x Ø 33,1	537	+ 2%	s. Tabelle	6,0°	0,3° (+/-0,12)	für lambda 0.90
	488 GT3	2020	GT3 - 044	1310	116	113	2 x Ø 33,1	537	+ 2%	s. Tabelle	8,0°	0,04° (+/-0,12)	für lambda 0.90
	AMG GT3	2020	GT3 - 042	1345	118	115	2 x Ø 33,5	540	+ 2%		2,0°	0,6° (+/-0,12)	Reduzierung der Zündzeitpunkte (Referenz 24 h Rennen 2019)
	AMG GT3	2019	GT3 - 042	1345	118	115	2 x Ø 33,5	540	+ 2%		2,0°	0,6° (+/-0,12)	Reduzierung der Zündzeitpunkte (Referenz 24 h Rennen 2019)
	Huracan GT3	2019	GT3 - 040	1300	113	110	2 x Ø 37,5	514	+ 2%		9°	0,22° (+/-0,12)	
	GT3 R 991	2019	GT3 - 050	1310	110	107	1 x Ø 34,0 1 x Ø 33,3	523	+ 2%		MI 4,5° FA 5,5° PI 4,5°	MI 0,35° (+/-0,12) FA 0,40° (+/-0,12) PI 0,35° (+/-0,12)	
	Vantage AMR GT3	2019	GT3 - 051	1330	118	115	na	523	+ 2%		8,6°	0,205° (+/-0,12)	

Klasse	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar] @ Drehzahl												
	Ferrari 488 GT3 (Evo 18)			Ferrari 488 GT3 (Evo 20)			M6 GT3			Vantage AMR GT3			
SP9	1490	@	2000	1505	@	2000	1735	@	2000				
	1490	@	4000	1505	@	4000	1735	@	4800	1571	@	4000	
	1527	@	4250	1536	@	4250	1735	@	4900				
	1551	@	4500	1553	@	4500	1735	@	5000	1595	@	4500	
	1569	@	4750	1575	@	4750	1735	@	5100				
	1590	@	5000	1595	@	5000	1735	@	5200	1645	@	5000	
	1591	@	5250	1590	@	5250	1735	@	5300				
	1593	@	5500	1583	@	5500	1730	@	5400	1695	@	5500	
	1570	@	5750	1564	@	5750	1725	@	5500	1685	@	5750	
	1535	@	6000	1515	@	6000	1720	@	5600	1680	@	6000	
	1510	@	6250	1486	@	6250	1715	@	5700	1642	@	6250	
	1460	@	6500	1460	@	6500	1710	@	5800	1643	@	6500	
	1414	@	6750	1414	@	6750	1695	@	5900	1601	@	6750	
	1382	@	7000	1382	@	7000	1680	@	6000	1580	@	7000	
	1359	@	7250	1359	@	7250	1670	@	6050				
	1325	@	7500	1325	@	7500	1645	@	6100				
1200	@	8000	1200	@	8000	1395	@	7000					
linearer Interpolationsansatz für Ladedruck und Drehzahl Stützstellen / <i>linear interpolation approach for rpm and boost brake points</i>													

Klasse	Typ	SP-X Hom.- Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] ADAC <u>FIA</u>	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominaler Winkel		Bemerkung
							Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		Heckflügel (+/- 2°)	Rake	
SP-X	AMG GT3 (Steer by Wire)	SP-X 031 / 2021	1355	118	115	<u>2 x Ø 33,0</u>	532	+ 2%		2,0°	0,6° (+/-0,12)	Reduzierung der Zündzeitpunkte (Referenz 24 h Rennen 2019)
	BMW M4 GT3	SP-X 032 / 2021	1330	116	113	na	520	+ 2%	s. Tabelle	1,4°	0,38° (+/-0,12)	
	Porsche 911 GT3 Cup (Typ 992)	SP-X 033 / 2021	1260	110	110	na		+ 2%				

Klasse	Typ	SP-X Hom.- Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] ADAC <u>FIA</u>	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominaler Winkel		Bemerkung
							Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		Heckflügel (+/- 2°)	Rake	
SP-Pro												
	Porsche 911 GT3 CUP MR	SP-PRO	1250	110	107	1 x Ø 50,0						

Klasse	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar] @ Drehzahl										
	BMW M4 GT3										
SPX	2,090	@	3000								
	2,243	@	3500								
	2,275	@	4000								
	2,335	@	4500								
	2,380	@	5000								
	2,390	@	5250								
	2,400	@	5500								
	2,425	@	5750								
	2,428	@	6000								
	2,440	@	6250								
	2,350	@	6500								
	2,266	@	6750								
	2,158	@	7000								
	2,130	@	7250								
	1,948	@	7500								
	linearer Interpolationsansatz für Ladedruck und Drehzahl Stützstellen / <i>linear interpolation approach for rpm and boost brake points</i>										

Klasse	Typ	EVO	SRO Hom.-Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] SRO Blende	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut)	min Fahrhöhe [mm]		Bemerkung
								Können Prüfstand [PS]	Können Prüfstand [Liter]		vorne	hinten	
SP10	Vantage AMR GT4		Nat-GT4-036	1450	115	112		477	+ 2%	s. Tabelle	93	102	
	Alpine A110 GT4		Nat-GT4-034	1140	98	95		365	+ 2%	s. Tabelle	70	70	Map 12
	BMW M4 GT4	2018	Nat-GT4-029	1450	113	110		440	+ 2%	2320	139	129	Silber Stick
	Ginetta G55	2018	Nat-GT4 - 019	1100	85	82		340	+ 2%		70	71	
	Mercedes AMG GT4		Nat-GT4 - 033	1470	103	100		445	+ 2%	1600	108	111	SRO Boost Map P2
	Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR	2020	Nat-GT4 - 037	1325	100	97		425	+ 2%		101	94	
	Toyota GR Supra GT4	2020	Nat-GT4-039	1410	116	113		450	+ 2%	s. Tabelle	175	175	roter Stick

Klasse	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar] @ Drehzahl			
	Alpine A110 GT4	Vantage AMR GT4	Toyota GR Supra GT4	
SP10	2712 @ 3000			
	2721 @ 3250			
	2716 @ 3500		2500 @ 3500	
	2759 @ 3750	1780 @ 3750	2500 @ 3750	
	2795 @ 4000	1785 @ 4000	2500 @ 4000	
	2784 @ 4250	1795 @ 4250	2500 @ 4250	
	2782 @ 4500	1821 @ 4500	2500 @ 4500	
	2763 @ 4750	1810 @ 4750	2500 @ 4750	
	2748 @ 5000	1788 @ 5000	2500 @ 5000	
	2739 @ 5250	1765 @ 5250	2450 @ 5250	
	2736 @ 5500	1745 @ 5500	2400 @ 5500	
	2645 @ 5750	1725 @ 5750	2340 @ 5750	
	2572 @ 6000	1705 @ 6000	2250 @ 6000	
	2488 @ 6250	1700 @ 6250	2215 @ 6250	
	2443 @ 6500	1690 @ 6500	2180 @ 6500	
			2140 @ 6750	
	2000 @ 7000	1680 @ 7000	2100 @ 7000	
		2100 @ 7500		
linearer Interpolationsansatz für Ladedruck und Drehzahl Stützstellen / <i>linear interpolation approach for rpm and boost brake points</i>				

Klasse	Typ	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] ADAC Blende	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut)	min Fahrhöhe [mm]		Bemerkung
						Können Prüfstand	Können Prüfstand		vorne	hinten	
AT	991 GT3 Cup II	1300		104	1 x Ø 68,0	472	+ 2%				
	Cayman GT4 CS (Typ981)	1350		108	1 x Ø 46,0	299	+ 2%				DPN Stufe B
	Cayman GT4 CS (Typ982)	1300		104		472	+ 2%				
SP8	Aston Martin Vantage N24	1400			1 x Ø 36,0*						DPN Stufe B *Restriktor=DMSB kein Frontsplitter
Cup 3	Porsche Cayman	1350		100	1 x Ø 46,0	293	+ 2%				DPN Stufe B

Mindestboxenzeit	aktuelle Mindestboxenzeiten	aktuelle Mindestboxenzeit Vorschriften	Vorschriften und Zeiten sind zu finden unter folgenden link
	Anlage 6.1_Appendix 6.1_281020_13.30	Anlage 6_Appendix 6_100321_13.00	<a href="https://www.24h-information.de">https://www.24h-information.de</a>