

Klasse	Typ	EVO	FIA Hom.-Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] ADAC FIA	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominaler Winkel		Bemerkung
								Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		Heckflügel (+/- 2°)	Rake	
SP 9	R8 LMS	2019	GT3 - 038	1295	115	112	<u>2 x Ø 38,0</u>	512	+ 2%		6,5°	0,43° (+/-0,12)	
	M6 GT3	2018	GT3 - 043	1345	119	116	2 x Ø 33,0	530	+ 2%	1755	MI 4,7° FA 6,7° YO 4,7°	MI -0,33°(+/-0,12) FA -0,45°(+/-0,12) YO -0,43°(+/-0,12)	Reduzierung der Zündzeitpunkte -2° gesamter Bereich (Referenz 24 h Rennen 2019)
	488 GT3	2018	GT3 - 044	1300	115	112	2 x Ø 33,1	531	+ 2%	s. Tabelle	6,0°	0,3° (+/-0,12)	für lambda 0.90
	488 GT3	2020	GT3 - 044	1310	117	114	2 x Ø 33,1	530	+ 2%	s. Tabelle	8,0°	0,04° (+/-0,12)	für lambda 0.90
	AMG GT3	2019	GT3 - 042	1355	121	118	<u>2 x Ø 33,0</u>	532	+ 2%		2,0°	0,6° (+/-0,12)	Reduzierung der Zündzeitpunkte (Referenz 24 h Rennen 2019)
	AMG GT3	2020	GT3 - 042	1355	121	118	<u>2 x Ø 33,0</u>	532	+ 2%		2,0°	0,6° (+/-0,12)	Reduzierung der Zündzeitpunkte (Referenz 24 h Rennen 2019)
	Huracan GT3	2019	GT3 - 040	1280	116	113	<u>2 x Ø 38,0</u>	522	+ 2%		9°	0,22° (+/-0,12)	
	GT3 R 991	2019	GT3 - 050	1295	113	109	<u>2 x Ø 34,0</u>	529	+ 2%		MI 4,5° FA 5,5°	MI 0,35° (+/-0,12) FA 0,40° (+/-0,12)	
Mandatory minimum 1st race stint length (5 laps)													
All cars in class SP9 and SP9 LG are not allowed to refuel before they completed 5 Race laps. The 5th race lap can be completed in Pitlane. Any car (SP9 / SP9 LG) entering the pitlane, before it completed 4 race laps, is not required to respect the minimum pit stop time. Any SP9 / SP9 LG car being refueled, before it completed 5 race laps, will be reported to the stewards.													

Klasse	Typ	SP-X Hom.- Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] ADAC <u>FIA</u>	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominaler Winkel		Bemerkung
							Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		Heckflügel (+/- 2°)	Rake	
SP-X	SCG004c	SP-X 030 / 2020	1310	121	118	2 x Ø 30,7	526	+ 2%		9,0°	0,4° (+/-0,12)	
	Mandatory minimum 1st race stint length (5 laps)											
	All cars in class SP-X are not allowed to refuel before they completed 5 Race laps. The 5th race lap can be completed in Pitlane. Any car (SP-X) entering the pitlane, before it completed 4 race laps, is not required to respect the minimum pit stop time. Any SP-X car being refueled, before it completed 5 race laps, will be reported to the stewards.											

Klasse	Typ	SP-X Hom.- Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] ADAC <u>FIA</u>	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominaler Winkel		Bemerkung
							Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		Heckflügel (+/- 2°)	Rake	
SP-Pro	Porsche 911 GT3 CUP MR	SP-PRO	1250	113	110	1 x Ø 46,0						
	Mandatory minimum 1st race stint length (5 laps)											
	All cars in class SP-Pro are not allowed to refuel before they completed 5 Race laps. The 5th race lap can be completed in Pitlane. Any car (SP-Pro) entering the pitlane, before it completed 4 race laps, is not required to respect the minimum pit stop time. Any SP-Pro car being refueled, before it completed 5 race laps, will be reported to the stewards.											

Klasse	Typ	EVO	SRO Hom.-Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] SRO Blende	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	min Fahrhöhe [mm]		Bemerkung
								Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		vorne	hinten	
SP10	Vantage AMR GT4		Nat-GT4-036	1450	116	113		457	+ 2%	1670	93	102	
	BMW M4 GT4	2018	Nat-GT4-029	1450	116	113		440	+ 2%	2320	139	129	Silber Stick
	Ginetta G55	2018	Nat-GT4 - 019	1100	88	85		340	+ 2%		70	71	
	Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR	2020	Nat-GT4 - 037	1305	103	99		425	+ 2%		101	94	
	Toyota GR Supra GT4	2020	Nat-GT4-039	1410	117	114		467	+ 2%	2270	140	140	roter Stick

Klasse	Typ	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] ADAC Blende	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	min Fahrhöhe [mm]		Bemerkung
						Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		vorne	hinten	
Cup X	KTM-X-BOW	1015		102		312	+ 2%	2300	80	80	DPN Stufe A
	KTM-X-BOW	1225		102		300	+ 2%	2000	80	80	DPN Stufe B
							+ 2%				
							+ 2%				
AT	991 GT3 Cup II	1300		104	1 x Ø 68,0	472	+ 2%				
	Cayman GT4 CS (Typ981)	1350		108	1 x Ø 46,0	299	+ 2%				DPN Stufe B
	Cayman GT4 CS (Typ982)	1300		104		472	+ 2%				
SP8	Aston Martin Vantage N24	1400			1 x Ø 36,0*						DPN Stufe B *Restriktor=DMSB kein Frontsplitter kein Heckflügel VIN: AMLVANTAGEN240007 VIN: AMLVANTAGEN240006
Cup 3	Porsche Cayman	1350		100	1 x Ø 46,0	293	+ 2%				DPN Stufe B

TCR	Für die Klasse TCR ist die aktuelle BoP gemäß 2020 TCR Technical Bulletin no.13 (int. Series) gültig. Das Fahrzeug mindest Gewicht (ohne Fahrer) entspricht dem "Endurance Minimum Weight" aus der "BoP for ENDURANCE races only".
-----	---

Klasse	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar] @ Drehzahl			
	Ferrari 488 GT3 (Evo 18)	Ferrari 488 GT3 (Evo 20)		
SP9	1490 @ 2000	1495 @ 2000		
	1490 @ 4000	1495 @ 4000		
	1527 @ 4250	1533 @ 4250		
	1551 @ 4500	1553 @ 4500		
	1569 @ 4750	1575 @ 4750		
	1590 @ 5000	1590 @ 5000		
	1591 @ 5250	1590 @ 5250		
	1587 @ 5500	1572 @ 5500		
	1561 @ 5750	1547 @ 5750		
	1528 @ 6000	1503 @ 6000		
	1500 @ 6250	1476 @ 6250		
	1463 @ 6500	1448 @ 6500		
	1421 @ 6750	1406 @ 6750		
	1388 @ 7000	1374 @ 7000		
	1364 @ 7250	1349 @ 7250		
	1329 @ 7500	1313 @ 7500		
	1200 @ 8000	1200 @ 8000		
linearer Interpolationsansatz für Ladedruck und Drehzahl Stützstellen / <i>linear interpolation approach for rpm and boost brake points</i>				